

## Propositions de création de trains TER sur la ligne de la vallée de la Drôme - Diois

Vallée de la Drôme-Diois le 20/02/2019

Après enquête auprès des usagers de la ligne et demande des collectivités territoriales de rétablir un service ferroviaire à caractère local, les collectifs d'usagers de la ligne, l'association Dromolib, conseil en Ecomobilité, ainsi que l'ARDSL( Association Rail Dauphiné Savoie Léman) association régionale d'usagers des transports affiliée à la FNAUT, ont établi le présent projet **permettant la circulation d'un train TER entre Valence et Luc en Diois, selon une cadence horaire journalière, du lundi au vendredi, avec un matériel régional ATER 73500 de 81 places. Il permettrait de remplacer trois autocars sans impact pour les autres villages desservis par la ligne 28.**

Ces propositions sont établies à partir de la remise en service, le 31/08/1998 de quatre trains quotidiens entre Valence et Die, grâce au travail accompli par la région Rhône Alpes, le Conseil général de la Drôme et les élus de la vallée, en partenariat avec le SNCF, avec deux autorails RGP modernisés. Cette expérimentation avait pris fin le 2/12/2000.

Les horaires étaient les suivants :

train n° 54892 : Die 6h23, Saillans 6h41, Crest 6h54, Livron 7h08 et Valence 7h22.

train n° 54896 : Die 13h58, Saillans 14h17, Crest 14h36, Livron 14h53, Valence 15h07

train n° 54893 : Valence 12h48, Livron 12h59, Crest 13h16, Saillans 13h30, Die 13h48

train n° 54897 : Valence 18h05, Livron 18h17, Crest 18h34, Saillans 18h47, Die 19h05

Selon de nombreuses études, les usagers répondent favorablement à une augmentation de l'offre ferroviaire : entre 2002 et 2016, la fréquentation des TER a augmenté de 44% pour une offre de transport augmentée de 26% : ainsi sur la vallée de la Drôme, une augmentation de l'offre ferroviaire pourrait capter une partie des usagers de la route, sachant que les chiffres du trafic routier moyen journalier, sur la RD 93 s'élevait entre 3000 et 10000 véhicules entre Valence et Die en 2016.

Les coûts fixes du rail sont élevés mais le coût marginal du renforcement de l'offre est faible puisque les installations fixes, le matériel roulant et le personnel sont déjà mobilisés.

Le train a un rôle structurant plus fort que celui de l'autocar : il facilite la fixation de la population dans les villes moyennes et petites, et même dans les zones rurales autour des gares.

## Propositions de création de trains TER sur la ligne de la vallée de la Drôme - Diois

### 1/ Premier trajet : Die- Valence

Ce train remplacerait l'autocar n° 89500 desservant les gares suivantes Luc-en-Diois 5h38, Die 5h55, Saillans 6h23, Crest 6h46 et Valence A 7h20.

6h03 Luc en Diois D  
6h25 Die  
6h45 Saillans  
6h58 Crest  
7h13 Livron  
7h24 Valence Ville A

Il assurerait les correspondances à Valence Ville avec l'autocar pour Grenoble D 7h36, le TER pour Lyon Part Dieu D 7h35 ainsi que celui pour Lyon Perrache D 7h40.

### 2/ Retour Die- Valence

La création de ce train permettrait la suppression de l'autocar n° 39691 desservant les gares suivantes Valence D 7h02, Crest 7h37, Saillans 7h57 et Die A 8h17.

7h30 Valence Ville D  
7h41 Livron  
7h55 Crest (croisement avec le TER 17350)  
8h08 Saillans  
8h28 Die

Cette circulation permettant le croisement à Crest avec le TER 17350 le lundi doit inciter la région PACA à détendre l'horaire du TER 17354 origine Veynes (D 6h12) du mardi au vendredi et de l'aligner sur celui du TER 17350 dont le départ est amorcé à Gap à 5h58.

### 3/ Deuxième trajet : Die- Valence

Ce TER remplace l'autocar n° 36692 desservant les gares suivantes : Die 9h30- Saillans 9h50, Crest 10h10, Valence 10h45.

10h00 Die D  
10h20 Saillans  
10h33 Crest  
10h47 Livron (croisement avec le TER 17353)  
11h00 Valence Ville A

Il assure une correspondance pour Avignon D 11h32 et Lyon part Dieu D 11h35).

### 4/ retour Valence- Die

12h19 Valence Ville D  
12h32 Livron,  
12h53 Crest (croisement avec le TER 17358)  
13h06 Saillans  
13h26 Die

Ce train circule selon le même horaire que le TER 17355 du samedi

## Propositions de création de trains TER sur la ligne de la vallée de la Drôme - Diois

### 5/ Troisième trajet : Die – Valence

14h44 Die D  
15h04 Saillans  
15h17 Crest (croisement avec le TER 17357)  
15h33 Livron  
15h46 Valence Ville A

Ce TER peut être prolongé **sur Valence TGV** et Romans pour assurer l'horaire du 17359.

Il assure à valence ville la correspondance pour Lyon Perrache D 16h10 et Annecy D 16h15.

### 6/ retour Valence- Die

Ce train remplace, selon la promesse de la VP Transports AuRA, Mme Guibert, le TER 17359 supprimé par la région PACA du lundi au vendredi.

Ce TER du soir peut être garé à Luc en Diois ou à Die pour le premier service du matin.

16h24 Romans D,  
16h33 dessert Valence TGV  
16h43 Valence Ville  
16h58 Livron  
17h14 Crest  
17h29 Saillans  
17h54 Die  
18h16 Luc en Diois

Soit il continue sur Veynes, le vendredi, pour le besoin des internes du lycée de Die demeurant en région PACA, soit un autocar assure une relation entre Die 17h30 et Veynes 18h53 avec un transporteur local durant la période scolaire.