

ATELIER LES NAVETTES RESTITUTION

RENCONTRE DE L'ÉCOLOGIE AU QUOTIDIEN –
VENDREDI 31 JANVIER 2020
17H – 19H
CENTRE SOCIAL DIE



MODE D'EMPLOI DE L'ATELIER

Se répartir dans la salle par secteur

Observez la carte,
directement au crayon
corrigez, modifiez,
complétez le diagnostic.

- 10mn env.



Complétez les fiches
ateliers chacun de votre
coté.

- 5 min env.

ATELIER NAVETTE

Je prendrais la navette
quand....

Je prendrais la navette si...

Partagez en groupe vos
besoins, vos idées, vos
suggestions.

- 15 mn env.



Reportez-les choix
retenus **sur la carte** à
l'aide des gommettes...
(Reportez y un numéro)

- 15mn env.



Et sur la fiche
synthèse

- 15mn env.

FICHE SYNTHÈSE

Secteur :

Numéro / Couleur
gommette le cas échéant :

Résumez la.les
proposition.s retenue.s :

Changez de table pour
faire des propositions
sur un autre secteur à
tout moment !

ATELIER NAVETTE

Des critères en lien avec les usagers, leurs conditions physique, leurs quotidiens.

Des critères en lien avec les caractéristiques des navette, horaires,



Je prendrais la navette

Les mercredi et samedi matin

Je serai à la retraite

Je ne pourrai plus me déplacer à pied ou à vélo.

Il y aura un arrêt près de chez moi ou un arrêt à la demande

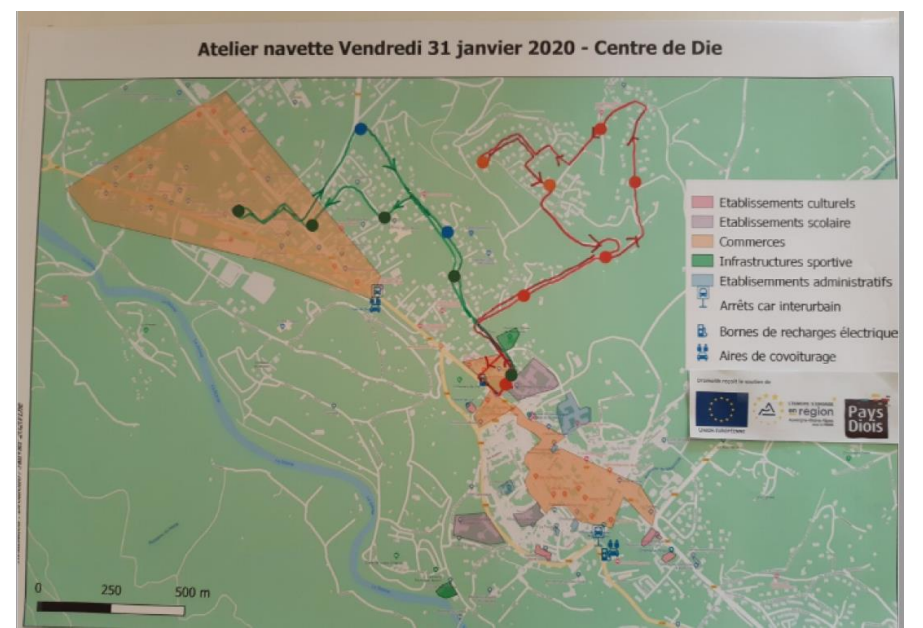
J'irai faire mes courses, je suis chargé.e

Quand il pleut

- aura une plus grande amplitude horaire,
- Sera cadencée,
- régulière sur l'année,
- plus rapide, trajet court.
- adaptées PMR.
- desservira les campings pendant la saison.

PROPOSITION ATELIER POUR DIE - CENTRE

- Boucle rouge
 - Des boucles courtes qui font le tour de la ville et stoppent à la lisière du Centre en zone piétonne.
 - Arrêt matérialisé s'il y a des demandes.
- Boucle Verte
 - Centre Ville piétonnier
 - Boucles desservant les quartiers avec point central pour servir de correspondance
 - Encourager les déplacements à pied et à vélo.



PROPOSITION ATELIER POUR DIE - SUD

- Boucle noire
 - Permet de faire le tour du quartier gare – Lidl avec un parking Relais à l'entrée de la ville (Noté P) sur la carte
- Boucle rouge
 - À partir de la maison médicale pour aller à Lidl



PROPOSITION ATELIER POUR DIE - NORD

- Carte du haut
 - itinéraire plus court que l'actuel ce qui demande d'autres boucles pour desservir les autres quartiers.
- Carte du bas
 - Les "patates" représentent les quartiers.
 - A l'emplacement de l'étoile (carrefour des trois voies), une plateforme multimodale doit être aménagée pour
 - 1) un parking pour trois voitures pour le co-voiturage,
 - 2) un abri pour un garage de trois vélos et pour autostoppeurs (réseau pouce)
 - 3) un dégagement pour permettre l'arrêt sécurisé des véhicules (co-voiturage et prise d'autostoppeurs) et arrêt de la navette



EN CONCLUSION

- Les habitants sont prêts à changer leurs habitudes de déplacement s'ils y sont incités. Cela passe principalement par :
 - Des aménagements : les abords des arrêts sont sécurisés, accessibles à pied, à vélo.
 - La performance des lignes : en cohérence avec une politique mobilité facilitant les déplacements soutenable et durables.

Ma navette idéale :

permettant
Electricité
intermodalité
covoit
quotidienne
offre
carte train
trajet
Aller
créer
Implique
Régulière
stop
TGV
abrités
sécurisé
PMR
cf
vélo
fréquentée
marche
gare
étoile
Intégrées
accessible
cadencée
multimodale
informations
aménagés