

RAPPORT D'ACTIVITÉ 2024



Sommaire

01

Edito

02

Vie associative

03

L'activité

04

Qualité de vie au travail

05

Bilan financier

06

Perspectives 2030





L'association a célébré ses 10 ans cette année, marquée par de nombreux temps forts. Ces événements ont permis de consolider les acquis accumulés au fil du temps. Dromolib continue ainsi d'affirmer son rôle clé dans la transition vers une mobilité plus durable, en développant de nouveaux projets et en renforçant son réseau d'acteurs engagés

Parmi les réalisations majeures, nous pouvons citer :

- Le lancement d'une étude sur l'autopartage, visant à approfondir la réflexion et à voir comment cette solution peut se structurer en Drôme.
- Le démarrage d'un nouveau projet visant à élaborer une plateforme numérique des solutions de mobilité cofinancé par le fonds vert et des fonds Européen FEDER en co-portage avec la Communauté des communes des Baronnies. Cela témoigne de notre capacité à mobiliser des financements et à développer des synergies territoriales.
- Le lancement d'un programme CEE sur la mobilité inclusive en consortium avec la plateforme Emploi et Mobilité 07-26 permettant de renforcer le maillage du réseau des acteurs de la mobilité et d'accroître l'impact de nos actions.
- Une augmentation significative des sollicitations d'autres territoires souhaitant comprendre notre modèle et s'en inspirer pour développer des solutions adaptées à leurs réalités locales.

Côté finances, notre résultat pour l'année 2024 s'élève à 6 253 €, alors que le budget prévisionnel présenté l'année dernière faisait état de 180 000 € de financements à consolider. Ce chiffre illustre les défis financiers que nous avons relevé, mais aussi notre engagement à optimiser nos ressources et à rechercher de nouvelles opportunités de financement.

Enfin, cette année a également été marquée par les départs d'Ambre et Mathias pour d'autres projets professionnels, que nous remercions chaleureusement pour leur engagement et leur contribution au sein de Dromolib.

Pour conclure, 2024 a été une année de consolidation et de structuration. Nous avons renforcé nos actions autour de l'autopartage, du réseau d'acteurs et des partenariats et nous avons continué d'expérimenter..

Je tiens, au nom des salariés et du conseil d'administration, à vous remercier pour la confiance et le soutien que vous nous accordez.

Hervé Jardin, Président Dromolib

10 ans d'engagements

L'édition des Rencontres annuelles de l'Écomobilité en Drôme organisée en novembre 2024 a été un événement marquant pour l'association.

Cette journée a rassemblé plus de soixante acteurs engagés autour des enjeux de mobilité durable, mais aussi pour célébrer les 10 ans de Dromolib.

Élus, représentants institutionnels, collectivités locales et acteurs de l'Économie Sociale et Solidaire étaient présents pour échanger et partager leurs expériences. Parmi eux, Didier-Claude Blanc (élu régional délégué à la mobilité), Marie Pochon (députée de la Drôme), Athénais Kouidri (Attaché parlementaire de la sénatrice Marie-Pierre Monnier, des représentants de la PDT26, du département et des collectivités telles que les Baronnie, Royans-Vercors, Dieulefit-Bourdeaux, Val de Drôme en Biovallée, Drôme-Sud Provence et aussi Valence Romans Mobilité.

Le monde associatif et coopératif était également bien représenté avec REVV, Solidarloc, Vélo dans la Ville, Station V, la coopérative de Saillans ou encore le Centre social Lapaz. En invitée d'honneur, l'Agence Lozérienne de la Mobilité a partagé son retour d'expérience sur la mobilité rurale, soulignant les synergies possibles entre territoires ruraux.



Vie associative

Nos salariés



Morgane REGNIER

Directrice



Emilie CAUCHI

Chargée de gestion
comptable et
administrative



Maryline CHASLES

Chargée de mission
mobilité



Laurent WATINE

Chargé de mission
mobilité



Meike FINK

Chargée de mission
mobilité



Elia BECKER

Service civique
Vélo



Lucie SAGOT

Animatrice
technicienne cycle



Hugo CHANTEREAU

Alternant -
communication



Ambre PLANTE

Chargée de mission
mobilité



Mathias AUBERT

Animateur
technicien cycle



Elise GACHET

Alternante -
communication



Timothée MULLER

Service civique
Vélo

Ils ont quitté l'équipe en 2024

Administrateurs

COLLEGE TECHNIQUE



Hervé JARDIN

Président
CEDER



Bernard COLLIGNON

Vice-président
ARDSL



Philippe VEY

Secrétaire
Mobilité 0726



Jean-Luc BAIETTO

Collectif Diois Piéton



Maxime MARTIN

Vélo dans la Ville

COLLEGE COLLECTIVITES



Anne-Lise VIALON

CC. Val de Drôme



Isabelle BIZOUARD

CC. Diois



Christophe LEMERCIER

CC. Crestois et du
Pays de Saillans

COLLEGE CONTRIBUTEUR



Jean-Pierre BRUN

Trésorier



Lucette WILKENS

Vice-secrétaire



Jean-J. MAGNAN

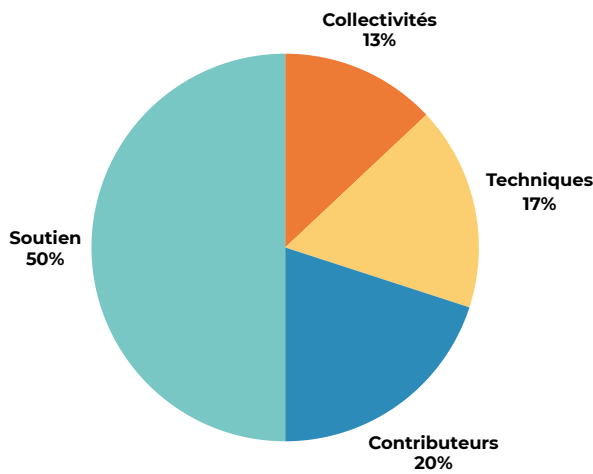


Nicolas SIZARET



Anaïs BOUTEILLE

Nos Adhérents



L'implication des adhérents et des bénévoles est un pilier essentiel du projet Dromolib. L'association compte des membres actifs répartis en trois collèges (usagers, acteurs de la mobilité et collectivités) ainsi que des membres de soutien, qui contribuent à son financement et à sa dynamique collective.

En 2024, 46 adhérents ont soutenu Dromolib, soit 33 % de moins qu'en 2023. Depuis 2015, la structure a compté 212 adhérents, témoignant d'un engagement continu malgré des fluctuations. Cette baisse souligne la nécessité de renforcer notre lien avec les usagers et partenaires, et de mieux valoriser le rôle des adhérents.

Les bénévoles de l'association viennent soutenir les séances de vélo-école, aider à diffuser les outils de communication et d'information sur la mobilité ou encore participer à l'expérimentation de l'autopartage en territoire rural. Par ailleurs, notre bus de la mobilité est disponible gratuitement pour les associations adhérentes souhaitant relayer leurs actions mobilité et vélo et sensibiliser leurs publics.

Nos partenaires



Nos activités

Depuis 10 ans, l'association agit au service d'une mobilité plus durable dans les territoires ruraux de la Drôme. À travers des actions de terrain, des outils adaptés et des partenariats solides, elle accompagne les habitant·es, les collectivités et les structures locales vers des solutions concrètes et accessibles. Tour d'horizon des initiatives portées en 2024.



INFORMER

Un guichet est ouvert à Crest, offrant un point d'accueil de proximité pour les habitant·es. Un bus de la mobilité sillonne les vallées de la Drôme rurale, allant à la rencontre des territoires pour mieux informer et accompagner. Pour toucher un large public, des outils à la fois papier et numériques ont également été développés

FACILITER

L'association propose également de nombreuses actions pour accompagner la transition mobilitaire : des ateliers de sensibilisation, des animations grand public, ainsi que des conseils personnalisés ou encore une expertise technique. Nous organisons des formations adaptées aux différents publics et mettons à disposition des solutions comme l'essai de vélos, pour encourager le passage à l'action.

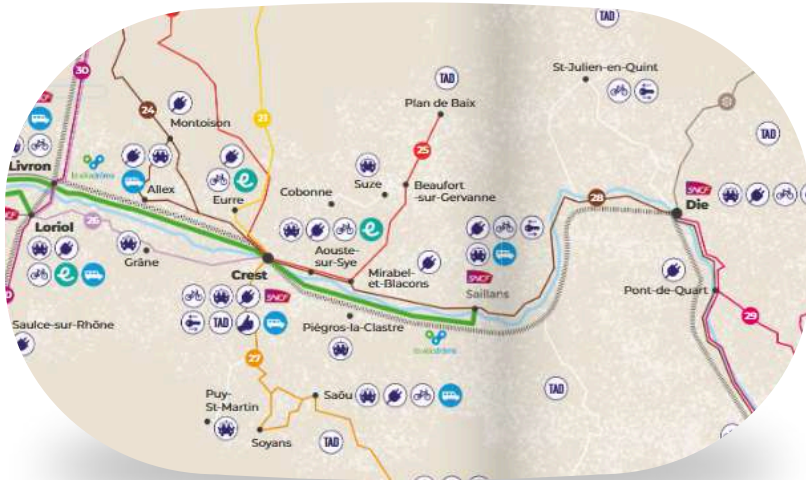


INNOVER

Dromolib invite aussi à réfléchir sur nos modes de déplacements, tester des véhicules intermédiaires ou encore différents modèles de déploiement de l'autopartage

INFORMER

L'année 2024 est la troisième année de l'agence au 30 rue Archinard. Ce lieu d'accueil et d'information est de mieux en mieux identifié par les habitants et nos partenaires qui orientent leurs publics.



Dromolib s'appuie sur un ensemble d'outils qui capitalise toutes les solutions pour se déplacer ainsi que la mise à jour d'un centre de ressources accessibles via son site internet **dromolib.fr** et sa plateforme **drome-ecomobilite.fr**.

Ce centre de ressources est un observatoire des acteurs de l'écomobilité et recense la veille par rubrique : études, lois, chiffres clés, débats.



Le bus a été cofinancé par

Projet 2025

Une plateforme numérique des solutions locales de mobilité



QUELQUES CHIFFRES

Projet 2025

Programmation de permanences mobilité

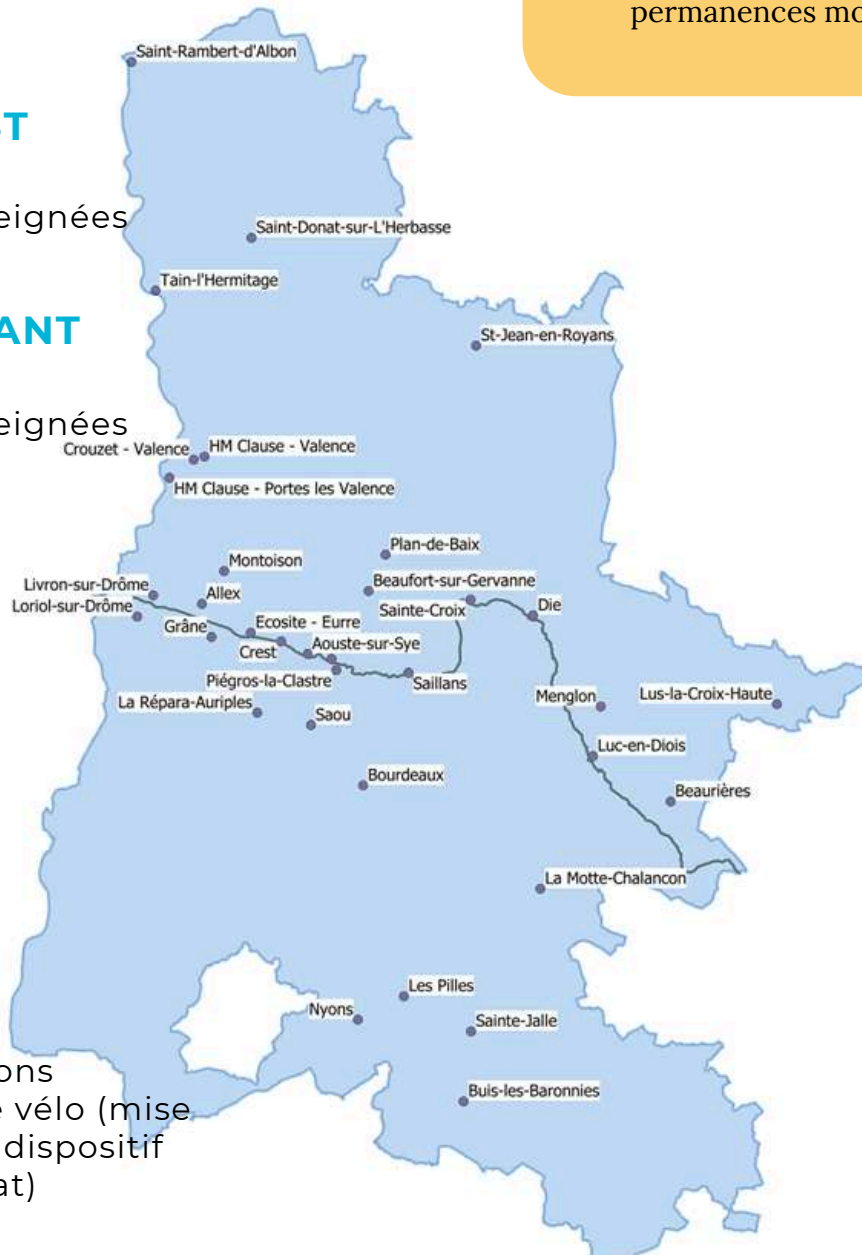
✓ Une reconnaissance accrue de Dromolib comme acteur clé de la mobilité.

GUICHET À CREST

160 permanences
750 personnes renseignées
= +61% /2023

GUICHET ITINÉRANT

29 dates
304 personnes renseignées



PROFILS TYPES

67% de femmes

76% des sollicitations concernent le vélo (mise à disposition, dispositif d'aide à l'achat)

20% demandes de témoignages / interview (ADEME, Cerema, autres régions, etc.)



ACCOMPAGNEMENT ET SERVICES



Dromolib propose un panel de services adaptés aux besoins des territoires et des publics. Ce volet regroupe des actions concrètes qui visent à sensibiliser, former, conseiller et mettre à disposition des solutions de mobilité alternatives.

Parmi ces activités : des ateliers thématiques et l'animation de la filière mobilité, des prestations de conseil, d'expertise et d'études, des formations variées (vélo-école, écoconduite, mécanique vélo), ainsi que l'expérimentation de solutions concrètes comme l'essai de vélos ou l'autopartage.

ANIMATIONS

En 2024, Dromolib a animé trois défis complémentaires pour promouvoir une mobilité plus durable : le Challenge Mobilité régionale, le Défi Mobilité et le Défi Stop. Ces initiatives ont permis à des centaines de participants d'expérimenter des alternatives à la voiture individuelle, de parcourir des milliers de kilomètres autrement et de repenser leurs habitudes de déplacement, avec un fort taux d'adhésion et des impacts concrets sur leur quotidien.



DÉFI MOBILITÉ

Le Défi Mobilité a permis aux participants d'expérimenter de nouvelles façons de se déplacer au quotidien, comme le covoiturage, le bus ou l'autostop. En adoptant ces alternatives, elles ont constaté une réduction de la fatigue liée à la conduite et un meilleur confort de trajet. Conquis par ces nouvelles habitudes, elles déclarent ne plus vouloir revenir en arrière !

CHALLENGE MOBILITÉ REGIONALE ENTREPRISE

Ce challenge permet de sensibiliser et d'encourager les établissements et leurs collaborateurs à adopter des modes de déplacements alternatifs à la voiture individuelle. En 2024, Dromolib a accompagné 164 établissements soit 1412 participants et 12 nouveaux participants. Cela leur a permis de réaliser 19 355 kms autrement avec près de 40% de report modal. Les entreprises Bontoux et Sanisphère ont été lauréates sur la Drôme.



DÉFI STOP

Le Défi Stop 2024, organisé par Dromolib lors de la Semaine européenne de la mobilité, a encouragé l'autostop comme alternative de déplacement. Les participants ont parcouru un total de 1258 km, avec un temps d'attente moyen de 5 minutes et des trajets moyens de 21 km en 22 minutes. L'initiative a mobilisé 161 personnes, dont 63 % de femmes, et a incité de nombreux conducteurs à s'arrêter pour la première fois, favorisant des rencontres enrichissantes et une mobilité plus durable.



FOCUS MOBILITE SOLIDAIRE

Grâce à une coopération renforcée entre acteurs locaux, Dromolib contribue à structurer un réseau de relais mobilité en Drôme pour mieux accompagner les personnes en difficultés souvent éloignées des solutions de mobilités et isolées.

En 2024, plusieurs actions ont été menées pour les aider à se déplacer : informations, études de besoins, remise en selle, essais de triporteur notamment

NOUVELLE EQUIPE TIMS

Pour relever le défi de la mobilité en Drôme-Ardèche, Dromolib s'est engagée dans une coopération structurante avec trois autres structures (ALEC 07, Mobilité 07-26, Plateforme Emploi). Cette initiative innovante vise à mieux mailler le territoire avec des relais informations mobilité. Le projet inclut un accompagnement personnalisé, la promotion de l'autopartage, du stop et de la pratique du vélos auprès de publics éloignés.

Ce projet ambitieux est rendu possible grâce au financement CEE - Tims.



BOUGER SENIORS

Quand on ne conduit plus, on peut toujours se déplacer. Plusieurs interventions à destination des publics seniors ont été organisées en 2024 :

- Informations sur les solutions à leur disposition (Journée des aidants le 8 juin à Crest)
- Etude des besoins à la résidence des Genêts à Marignac en Diois
- Séances de remise en selle (semaine bleue à Die et à Aouste)
- Essai du triporteur à Die avec l'association Biclou et en partenariat avec l'ESCDD.



FOCUS VELO

Dromolib œuvre pour **faire du vélo une solution de mobilité durable et inclusive**. Ses actions vont de la mise à disposition pour essais à l'accompagnement à l'achat, en passant par l'entretien et l'apprentissage. En impliquant de nombreux acteurs locaux, Dromolib contribue à structurer une offre adaptée aux besoins des territoires ruraux, facilitant ainsi l'accès au vélo pour tous et encourageant des modes de déplacement plus écologiques et solidaires. ces actions favorisent l'autonomie, l'inclusion des bénéficiaires mais aussi l'accompagnent dans le changement d'habitude.

Publics concernés

Adultes et jeunes, demandeurs d'emploi, en formation, bénéficiaires du RSA

Les partenaires

Coopération avec 16 partenaires socio-professionnels (Pôle Emploi, Mission locale, CCAS, CMS,...) échelle Biovallée

SE FAIRE CONSEILLER AVANT D'ACHETER SON VELO

9 bénéficiaires de conseils individualisés sur l'achat de vélo et 4 personnes a concrétisé son achat d'un vélo à assistance électrique.

APPRENDRE À REPARER SON VÉLO

36 ateliers entretien vélo et 190 personnes accompagnées dans leur réparation, tous publics confondus.

TESTER UN VÉLO

81 bénéficiaires entre 15 jours et 3 mois
Distance moyenne parcourue par jour : 7 km
19 192 km parcourus.



Après la participation à plusieurs groupes de travail organisés par la FUB pour élaborer les contours du programme Vélo égaux, Dromolib a été sélectionnés en fin d'année 2024 avec 20 autres territoires pour développer ce projet ambitieux sur la Drôme. L'objectif est d'accompagner plus de 400 personnes sur deux ans à la pratique du vélo au quotidien.

ACHAT D'UNE NOUVELLE FLOTTE DE VÉLOS



Les fondations Macif et AG2R ont cofinancé l'acquisition de nouveaux vélos, dans le cadre de notre engagement pour une mobilité inclusive et durable. Cette dotation a permis d'acheter plusieurs modèles spécifiquement adaptés aux besoins des publics seniors, favorisant leur autonomie et leur accès à une activité physique. Deux vélos à assistance électrique (VAE) ainsi qu'un vélo cargo ont également été acquis. Ces équipements permettent aux habitants de tester différentes alternatives à la voiture individuelle, en particulier pour les trajets du quotidien ou en famille. L'objectif est de lever les freins liés à l'usage du vélo en milieu rural, d'encourager les pratiques actives, et de rendre accessibles des solutions concrètes à un large public.

ACCOMPAGNEMENT

CC. ROYANS VERCORS BARONNIES EN DRÔME PROVENCALE ET DIOIS

EXPERTISE



Comité de lancement - juillet 2024

Dromolib accompagne les communautés de communes dans leurs réflexions et actions en matière de mobilité. Tout au long de l'année, des temps d'échanges dédiés sont organisés, enrichis par notre expertise, pour aider à structurer et mettre en œuvre des politiques de mobilité adaptées aux enjeux locaux.

PLATEFORME NUMÉRIQUE MOBILITÉ EN PROJET



La réflexion autour du projet de centrale numérique de mobilité, une plateforme facilitant l'accès à l'information pour se déplacer, a abouti à un copportage avec la CC des Baronnies en Drôme Provençale, avec un cofinancement Fonds vert et Européen (FEDER). Ce projet sera développé en 2025-2026.

INFORMATION MOBILITÉ ET ATELIERS MÉCANIQUE VÉLO



Toute l'année, Dromolib intervient pour le compte des EPCI dans la mise en œuvre de sorties du bus de la mobilité, pour informer les habitants sur les solutions de mobilité et proposer des ateliers mécanique vélo. Ce volet d'activité comprend aussi la mise à jour des outils de communication.

PLAN DE MOBILITÉ AOUSTE SUR SYE



PLAN DE MOBILITE

Dromolib a accompagné la commune d'Aouste-sur-Sye dans l'élaboration de son plan de mobilité, visant à améliorer la qualité de l'air grâce à des déplacements plus durables. Une approche innovante a impliqué les bénévoles à la démarche, aboutissant à l'identification de 30 actions réparties en 5 axes.



ACCOMPAGNEMENT ENTREPRISE



CROUZET - HM CLAUSE

Nous avons réalisé des interventions mécanique vélo à destination des salariés des entreprises Crouzet et HM clause sur Valence dans le cadre d'Objectif Employeur Pro Vélo de la Fub.

J'ENTREPRENDS EN BIOVALLÉE

Plusieurs entreprises réunies au sein de la communauté "J'entreprends en Biovallée" ont manifesté un intérêt pour s'engager dans une démarche collective de plan de mobilité.



ÉTUDE DE PRÉFIGURATION SUR LE DÉVELOPPEMENT DE L'AUTOPARTAGE EN DROME RURALE



Comité de lancement - juillet 2024

Le potentiel de l'autopartage en libre-service se concentre dans certaines villes de la vallée du Rhône (Tain-l'Hermitage, Montélimar, Pierrelatte), ainsi que Nyons et Crest.

Une diversité d'initiatives citoyennes d'autopartage, portées par des associations ou des collectifs locaux caractérisent le territoire.

Pour approfondir cette analyse et identifier comment déployer l'autopartage en Drôme, 10 focus groupes ont été animés auprès d'utilisateurs et non utilisateurs, autour de quatre thématiques :

- > **Retour d'expériences et changement de pratiques ;**
- > **Initiatives citoyennes ;**
- > **Perception des offres d'autopartage ;**
- > **Accessibilité à la mobilité.**

Cette étude, pilotée par Dromolib, associe conjointement le cabinet Inddigo et un géographe.



Projet 2025

Elaboration des différents modèles d'autopartage déployable

FORMATION



ECOCONDUITE DANS LA FORÊT DE SAOU

Dans le cadre du plan de gestion de la forêt de Saoû comprenant un volet de réduction des émissions de gaz à effet de serre, un atelier sur les solutions de mobilité et l'écoconduite a été organisée à l'attention des écogardes.

VÉLO-ÉCOLE

3 cycles (cinq séances en moyenne par cycle) de vélo école ont été organisés sur les communes de Crest, Loriol-sur-Drôme et Die. Elles ont réuni des habitants des trois intercommunalités (CCD, CCCPS, CCVD). Elles ont permis d'accompagner sept enfants et neuf adultes pour retrouver confiance dans les déplacements à vélo.

L'année 2024 a aussi été l'occasion d'organiser nos premiers modules "**Savoir Rouler A Vélo**". Six classes de la CC des Baronnies en Drôme Provençales et deux classes de la CCVD ont pu profiter de ce programme réparti en 3 interventions par classe. Les derniers blocs se tiendront au printemps 2025.



Dans le cadre du programme ALVEOLE+ nous avons aussi accompagné des collégiens de Sylva Campus sur Montélimar.



Projet 2025

Favoriser l'émergence de vélo-école éligibles
vélo-égaux sur d'autres territoires.

AUTOPARTAGE RURAL



L'autopartage électrique a pris racine dans la vallée de la Drôme. L'objectif est d'identifier comment augmenter le nombre de véhicules en partage.

Depuis 2023, une solution en libre service a été amorcée avec quatre voitures électriques d'occasion, sur l'Écosite du Val de Drôme à Eurre et à Aouste-sur-Sye, en partenariat avec Clem'.

En 2024, le dispositif s'est élargi avec le repositionnement d'une voiture à Loriol-sur-Drôme,

Ce projet est piloté collectivement par Dromolib et les deux intercommunalités partenaires : la CCVD et la CCCPS.

En deux ans, plus de 62 000 kilomètres ont déjà été parcourus, preuve de l'intérêt croissant pour cette alternative à la voiture individuelle qui permet aux usagers de se passer d'un deuxième véhicules.

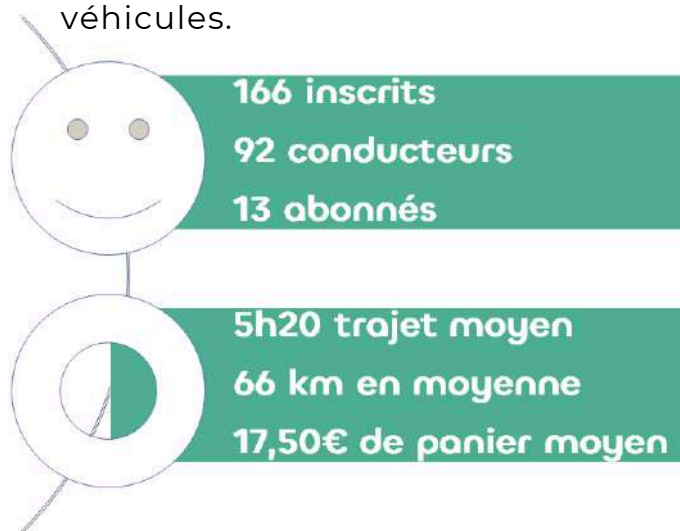


Provenance des inscrits

Crest à 33%
Aouste-sur-Sye à 30%
Eurre à 10%
Loriol 4%
Autres à 23%

Projet 2025

Les deux EPCI continuent d'assurer le service en régie directe, tandis que Dromolib poursuit l'expérimentation de modèles alternatifs.



LES VELI VÉHICULES LEGERS INTERMEDIAIRES



Dromolib, c'est aussi un **espace de réflexion** pour imaginer des déplacements plus sobres et adaptés à nos besoins réels. Faut-il vraiment un véhicule de 2 tonnes pour transporter 80 kg ?

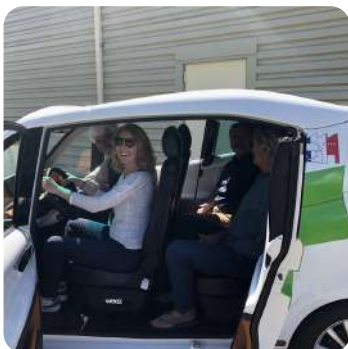
Face aux enjeux environnementaux et économiques, les véhicules légers intermédiaires (VELI) offrent une alternative intéressante entre la voiture classique et le vélo.



Après la visite de l'association IVDD en avril 2024 et sa "bestiole", une petite délégation est allée visiter le site d'usine Eon Motors à MALIJAI pour découvrir la Weez, un véhicule électrique compact et léger. **Nous avons ensuite organisé des tests grandeur nature** : la Weez a parcouru la Drôme sur trois semaines, faisant plusieurs haltes pour permettre aux habitants et acteurs locaux d'expérimenter cette nouvelle forme de mobilité.



Cette initiative s'inscrit dans notre démarche d'ouvrir des réflexions vers des solutions plus durables et adaptées aux réalités des territoires ruraux.




















Projet 2025

D'autres opportunités sont à développer pour poursuivre la réflexion

QUALITE DE VIE

Pour la troisième année, **l'association mesure**, à l'aide d'une enquête auprès de ses membres actifs leur ressenti sur plusieurs dimensions : raison d'être, utilité sociale, coopération, liberté, reconnaissance et qualité des liens. Cela permet de dégager des axes d'amélioration ou des sujets à suivre dans le temps. L'objectif est de **favoriser l'implication des membres**.

Les salariés bénéficient pour la deuxième année d'un accompagnement de **six demi-journées par an d'analyse de la pratique** en Communication non violente. L'objectif est de trouver les ressources en interne pour mieux s'épanouir au travail.

Thématiques	N-2	N-1	N	Chantiers	commentaires
Raison d'être					Le sens de l'implication des membres reste fort et stable. Forte adhésion à la raison d'être et aux valeurs de l'association
Utilité sociale					Dromolib est toujours perçu comme un outil d'intérêt général, mais certains questionnent son impact concret.
Faire ensemble					Dromolib est perçue comme menant des actions concrètes et visibles. La coopération s'améliore, mais des écarts de perception existent entre les membres.
Liberté				👁️👁️ Le critère « Je m'autorise à lâcher prise » est à suivre	Le sentiment d'autonomie dans l'expérimentation des projets est confirmé. Peu de freins identifiés, mais des échanges sur les marges de manœuvre sont toujours nécessaires.
Reconnaissance				🔧 Des actions de communication externe à envisager.	La reconnaissance du travail effectué progresse grâce à la convention collective. Toutefois, certains ressentent que le travail collectif n'est pas assez reconnu.
Qualité des liens				🔧 chercher des locaux plus adaptés	Le climat relationnel est jugé positif, mais le besoin d'adapter la qualité des locaux se fait sentir pour améliorer les conditions de travail.

RAPPORT FINANCIER

EN BREF



387 703€

de produits
d'exploitation

Des nouveaux financements

+ 7.5% lié à la continuité de projets cofinancés (Territoire d'innovation-Biovallée, la DREETS) et quatre nouveaux projets (Feder/fonds vert et deux programmes CEE et l'ADEME)

Des charges en hausse

+5% due à la hausse des charges de personnel
+44% des autres achats et charges externes (liée aux projets),
> maîtrise des frais généraux



379 481€

de charges
d'exploitation



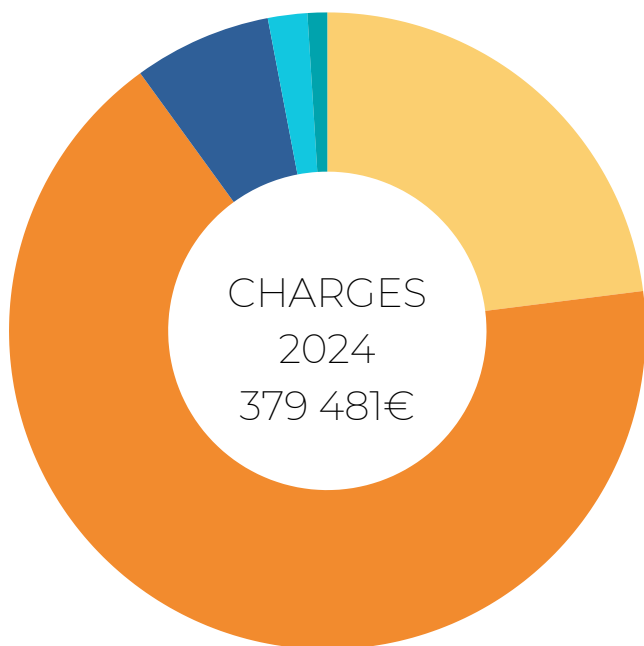
6 253€

de résultat

Résultat positif

Reflet de l'implication de l'équipe salariée, comme la mobilisation des administrateurs et des partenaires qui nous font confiance.

COMPTE DE RÉSULTAT 2024



SALAIRES ET CHARGES SOCIALES 67%

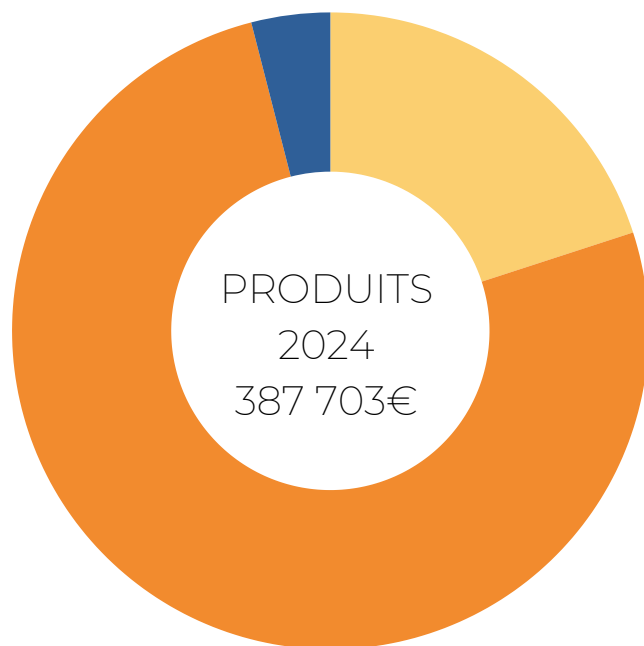
ACHATS ET CHARGES FRAIS

GÉNÉRAUX ET PROJET 23%

DOTATION AUX AMORTISSEMENTS 8%

IMPOTS ET TAXES 2%

AUTRES CHARGES 0%



CO-FINANCEMENTS 76%

(FEDER, Territoire Innovation - Biovallée, Communautés de Communes, FDVA, DREETS)

PRESTATIONS FACTURÉES 20%

(Entreprises, Communautés de Communes, Challenge Mobilité Régional, CEE (Moby, Alvéole+)

Location (VAE et Libelul)

AUTRES PRODUITS 4%

CHIFFRES CLÉS



+4%

co-financement



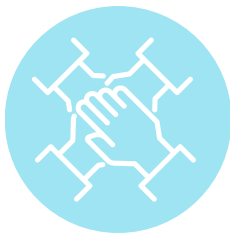
+19%

prestations



6,2

ETP



+90%

Nombres de
financeurs



15%

Part d'activité
en Autopartage

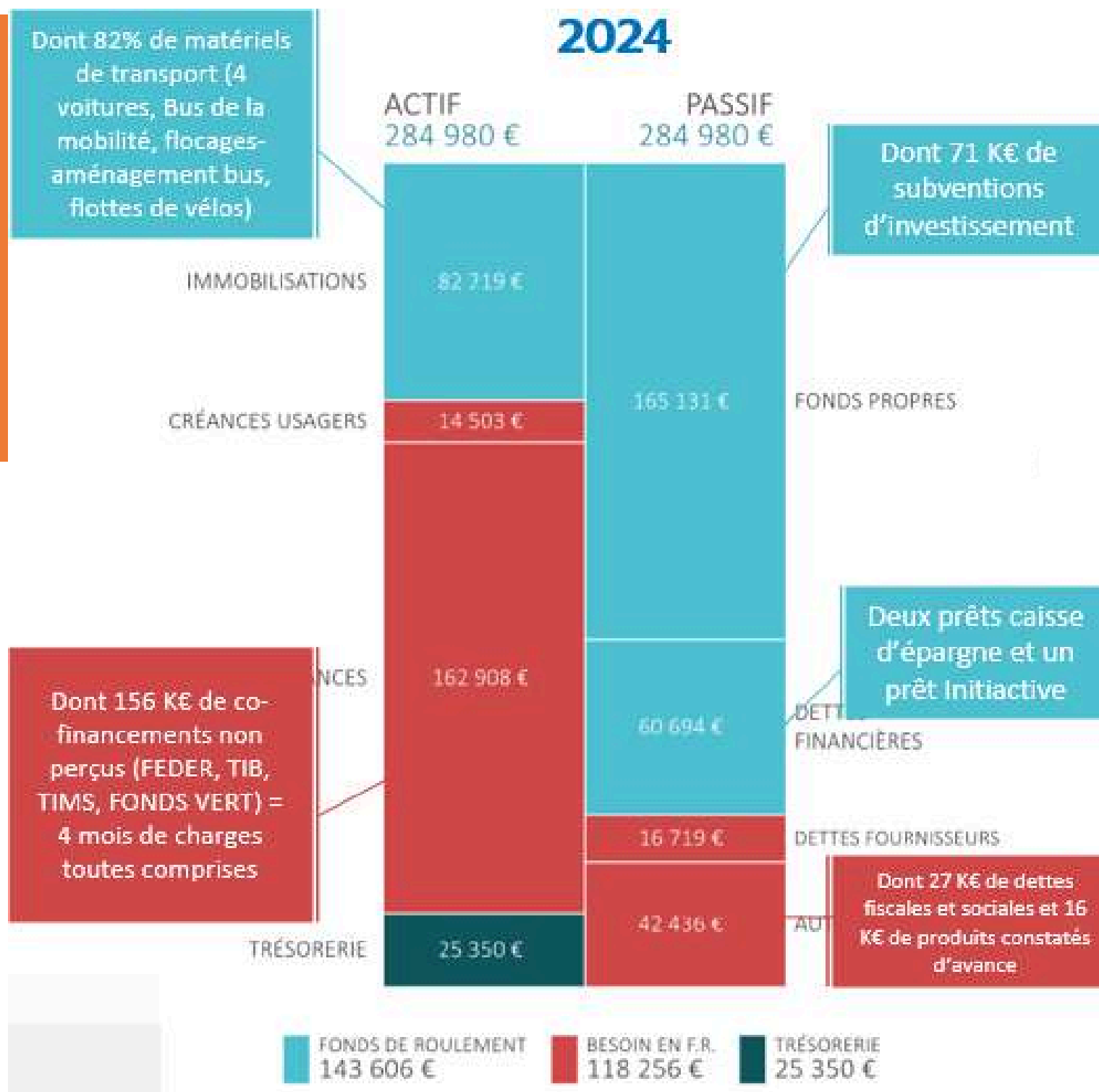


34%

Part de
l'activité
Mobilité
solidaire

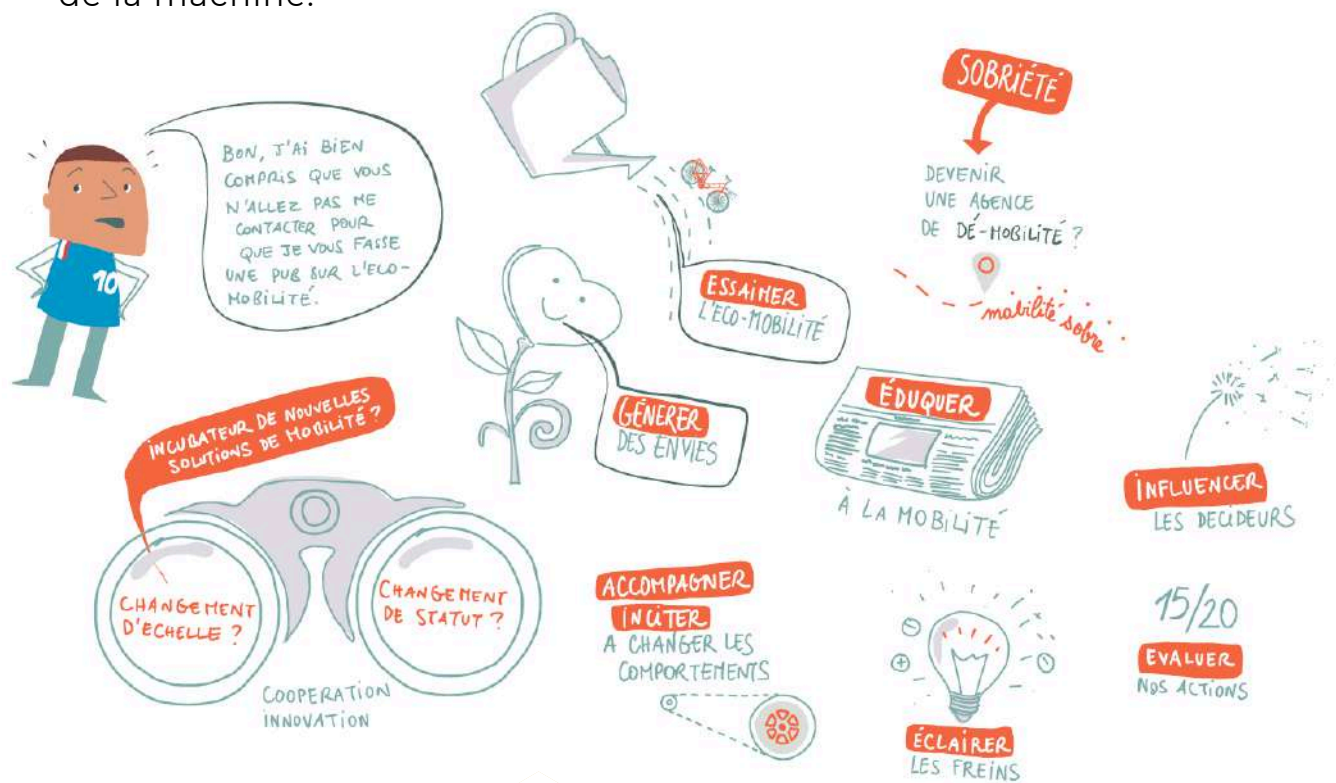
BILAN COMPTABLE

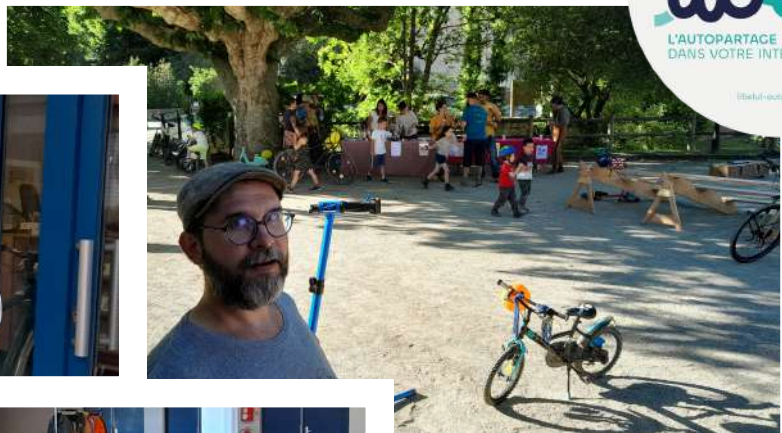
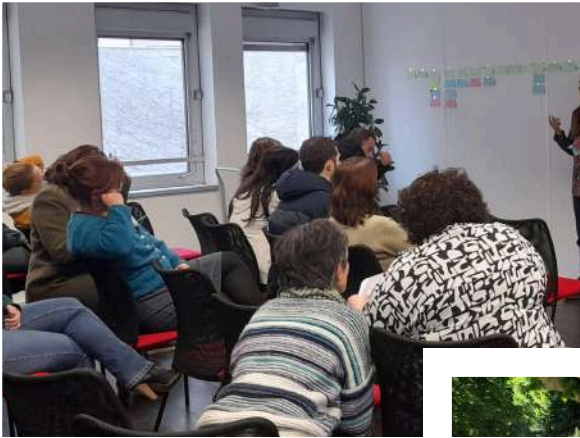
2024



Perspectives 2030

Elaborées à l'occasion d'un séminaire d'équipe (Salariés et administrateurs) les 10 et 11 février 2024 à l'hostel Quartier Libre, au Col de la machine.







Créée en 2014 avec le soutien de la Communauté des Communes du Val de Drôme, l'agence de mobilité Dromolib, structure de l'Économie Sociale et Solidaire est basée rue Archinard à Crest. L'association promeut et développe l'écomobilité – mobilité soutenable et durable – en territoire rural et contribue à l'accompagnement au changement.

Pour cela, Dromolib s'inscrit dans une dynamique territoriale. L'agence fédère un réseau de plus de 200 acteurs (collectivités, associations, entreprises et organismes publics) répartis sur l'ensemble de la Drôme et quelques départements voisins.

DROMOLIB

30 rue Archinard
26400 CREST
04.75.82.92.67

contact@dromolib.fr
dromolib.fr

