

Communiqué – 8 Septembre 2025

Municipales 2026 : Dromolib se met en route pour aiguiller les communes drômoises sur des enjeux de mobilité durable et solidaire en milieu rural

Mars 2026; l'échéance des élections municipales approche.

Cher.e.s élu.e.s, technicien.ne.s et listes qui se présentent à l'échelle de la Drôme, l'association Dromolib est à votre disposition pour vous apporter du conseil et un accompagnement sur les actions qui concernent l'accès à la mobilité en milieu rural et qui peuvent être mises en œuvre à l'échelle communale.

Rejoignez-nous le 18 septembre à 12h : Dromolib organise un webinaire pour vous présenter l'accompagnement et les mesures qu'on préconise.

Inscription et lien pour la visio [ici](#)

Dans la Drôme, 8 déplacements sur 10 se font en voiture individuelle. 88% des ménages drômois ont au moins une voiture, 79% à l'échelle de la France. Dans environ la moitié des 350 communes de la Drôme, ce taux avoisine les 100%[1].

Nos territoires sont aménagés pour la voiture ce qui nous y rend dépendant[2]. Pourtant, la voiture représente en moyenne 10 à 12 % du budget des ménages[3].

En milieu rural, pouvoir se déplacer est un droit essentiel pour accéder à l'emploi, aux services médicaux, aux études, aux loisirs et à la culture.

Au cœur de la fracture sociale, les mobilités sont une source de tension, de frustration, voire de colère. Ne pas avoir accès à des solutions de mobilité adaptées amène à plus de précarité, de l'isolement, un sentiment d'injustice, des souffrances psychologiques et le sentiment d'être prisonnier de son village et parfois de son logement[4].

Il ne s'agit pas de diaboliser la voiture. Il n'y a pas une solution unique valable pour toutes les circonstances mais une mosaïque d'actions qui demandent une coopération d'acteurs publics, privés et des citoyens[5]. Marche, vélo, transport en commun, stop, covoiturage, partage des voitures, transport d'utilité sociale...

Avec son initiative autour des municipales, Dromolib se concentre sur des mesures qui peuvent être mises en place à l'échelle d'une commune en ruralité pour compléter l'éventail des solutions, notamment :

- L'accompagnement de la création de groupes d'autopartage entre voisins
- L'amélioration de l'efficacité du covoiturage des habitants d'une commune
- Un soutien aux solutions de transport d'utilité sociale[6]

Prochains rendez-vous

Le 18 septembre 2025 : webinaire « Municipales 2026 : agir pour la mobilité dans la Drôme » ([inscription ici](#)).

Rejoignez-nous !

1. **Inscrivez-vous au webinaire** du 18 septembre.
2. **Répondez au mini-sondage** pour orienter les contenus (dans le formulaire de l'inscription).
3. **Contactez-nous** pour en savoir plus et prendre rendez-vous pour une intervention dans votre commune !

 meike.fink@dromolib.fr |  <http://www.dromolib.fr> |  04 75 82 92 67

Notes de bas de page :

[1] INSEE https://www.insee.fr/fr/statistiques/2012694#tableau-TCRD_001_tab1_departements

[2] Adme (2025) « Services et incitations : repenser la mobilité dans les zones rurales » <https://www.mobilites-actives.fr/services-et-incitations-repenser-la-mobilite-dans-les-zones-rurales/>

[3] Réseau Action Climat (2023) « COMMENT TRANSFORMER LA MOBILITÉ DU QUOTIDIEN ? 19 mesures pour une mobilité plus juste et plus durable » <https://reseauactionclimat.org/wp-content/uploads/2022/10/rac-mobilitedurable-ssembargo.pdf>

Ademe (2023) « Comment se déplacer autrement et moins cher ? » <https://librairie.ademe.fr/mobilite-et-transports/6169-comment-se-deplacer-autrement-et-moins-cher-.html#product-presentation>

[4] Secours catholique (2022) « Territoires ruraux - En panne de mobilité » <https://www.secours-catholique.org/m-informer/publications/territoires-ruraux-en-panne-de-mobilite>

[5] Cerema (2025) « Territoires ruraux et périurbains. Des clés pour réussir son projet de mobilité » <https://doc.cerema.fr/Default/doc/SYRACUSE/603917/territoires-ruraux-et-periurbains-des-cles-pour-reussir-son-projet-de-mobilite>

[6] <https://capamob.cerema.fr/services/transport-solidaire>