

« WEBINAIRE : Mobilité solidaire dans la Drôme » 10 octobre 2025

Mobilité solidaire dans la Drôme



→ Pour aller plus loin : webinaire du 10 octobre à 10h

Déroulé du webinaire

Intervenants



- Nathalie PITAVAL, Cerema [La Mosaïque des mobilités solidaires : un nouvel outil pour comprendre et agir](#)
- Olivier AMBROSI, Centre Social Carrefour des Habitants [Présentation de Mobisol 26 : quel public, défis, évolutions, besoins](#)
- Alix Bertrand, Centre social La Paz [Présentation du collectif Part 'âge et Bouge Tranquille : quel public, défis, évolutions, besoins](#)
- Coraline MONNOT Directrice ESCDD Espace Social Culturel du Diois [Présentation du dispositif de mobilité solidaire et raisons de son arrêt](#)
- Christophe CAMP Chargé de coopération territoriale, Communauté de Communes Vaison Ventoux [Présentation du dispositif de mobilité solidaire de la CC Vaison Ventoux ; pourquoi le choix a été fait de construire un projet avec Atchoum](#)

Animation

- Meike Fink, Dromolib

Dromolib : Informer



Toutes les
solutions
mobilité -
Agence à
Crest – Bus
de la mobilité



Dromolib : Outiller

Ateliers,
animation,
formation,
mécanique
vélo, vélo-
école, Plan de
mobilité.



Dromolib : Innover

Tester des
solutions autour
du vélo, de
l'autopartage,
des véhicules
intermédiaires



Dromolib : Notre réseau



Fondation



Les propositions de Dromolib autour des municipales



Livret

Accompagnements



- rdv, échange téléphonique
- intervention lors des réunions publics ou stratégiques sur les questions de mobilité
- avis sur des documents de campagne



Les objectifs du programme Tims

- **Développer la mobilité durable et inclusive** en France.
- **Réaliser des économies d'énergie** en encourageant des modes de mobilités plus sobres.
- Pour une transition juste, **permettre à tous·tes**, en particulier les personnes en précarité-mobilité, **d'accéder aux services essentiels et d'exercer pleinement leurs droits fondamentaux.**
- Proposer **des solutions adaptées à la diversité des territoires** grâce à un **ancrage local et régional fort.**

Le transport d'utilité sociale

> S'il y a déjà une offre locale, la mairie peut soutenir la structure porteuse (financement, communication etc.)

> S'il n'y a pas encore de solution locale, il est essentiel de :

1. **Faire un diagnostic** pour évaluer les besoins des habitant·es ce qui requiert d'identifier et de contacter toutes les structures en lien avec les publics en précarité mobilité (centres de santé, CCAS, EVS, associations, Mission locale etc.)
2. **Recruter des chauffeurs bénévoles** grâce à des actions de communication et aux partenariats avec des structures relais.

Penser à :

- L'assurance (est-ce que les bénévoles utilisent leurs propres voitures ou mise à disposition par la mairie ou une autre structure ?)
- La couverture des frais des chauffeurs bénévoles
- Le dispositif de mise en lien entre bénévoles et chauffeurs
- Proposer des véhicules adaptés au déplacement des personnes à mobilité réduite

Autres solutions de mobilité solidaire à considérer : covoiturage solidaire, autopartage solidaire, prêt de vélos, vélo-école, etc.

MERCI
Merci



Meike Fink
Chargée de mission mobilité
Tel : 07 68 82 30 94
Meike.fink@dromolib.fr
30 rue Archinard 26400 CREST