

Feuille de route 2026-2030

Le séminaire 2026 a constitué un temps fort de réflexion collective pour Dromolib. Il a permis de partager un diagnostic, de clarifier les ambitions communes et de projeter l'association dans une trajectoire à moyen et long terme.

Face aux enjeux climatiques, sociaux et territoriaux, la mobilité durable et inclusive apparaît comme un levier structurant pour l'attractivité, la solidarité et la qualité de vie en Drôme. Dans ce contexte, Dromolib affirme sa volonté de consolider son rôle d'acteur ressource, de facilitateur et de catalyseur des dynamiques locales.

Les aspirations et objectifs présentés ci-après fixent un cap stratégique à l'horizon 2030. Ils s'inscrivent dans les trois piliers qui structurent l'action de Dromolib : Informer, Outiller et Expérimenter. Ils traduisent une volonté commune de :

- Renforcer l'impact de Dromolib sur le territoire ;
- Structurer son positionnement auprès des collectivités, des entreprises et des habitants ;
- Développer des coopérations solides et durables ;
- Affirmer sa légitimité en matière d'expertise et d'innovation

Cette feuille de route repose sur plusieurs éléments transversaux essentiels :

Améliorer l'information, en rendant les ressources, actions et expertises plus visibles et accessibles ;

Renforcer la coopération, en consolidant les partenariats et en structurant un réseau d'acteurs engagés ;

Sécuriser le modèle économique et financier de l'association, afin de garantir sa pérennité et sa capacité d'action ;

Développer l'évaluation, pour mesurer l'impact des actions menées et ajuster les stratégies en continu.

Ces fondations irriguent l'ensemble des aspirations présentées ci-dessous et constituent le socle de cohérence de l'action de Dromolib pour les années à venir.

Cette feuille de route constitue un cadre évolutif. Elle a vocation à être suivie, évaluée et ajustée collectivement afin de garantir la cohérence, la pertinence et l'impact des actions de Dromolib.

ASPIRATION 1 : Promouvoir les mobilités durables et inclusives

Cette aspiration traduit le cœur opérationnel de Dromolib. Elle vise à renforcer la capacité d'action concrète de l'association sur le territoire, en accompagnant les publics, les entreprises et les collectivités dans la mise en œuvre de solutions de mobilité durable et inclusive. Elle mobilise pleinement les piliers Informer et Outiller.

Objectif : En 2030, Dromolib est un partenaire incontournable pour faciliter les mobilités en Drôme.

Action 1.1 – Renforcer le volet ANIMATION

- Animer des ateliers thématiques : auto réparation vélo, vélo école, permanences d'information, ...

Action 1.2 – Renforcer le volet FORMATION

- Former à l'usage du vélo (SRAV, vélo école)
- Former les futurs formateurs vélo / Initiateur Mobilité Vélo
- Former à l'éco conduite
- Former des référents mobilité (relai, réseau des acteurs)

Action 1.3 – Renforcer le volet ACCOMPAGNEMENT INDIVIDUEL et COLLECTIF

- Accompagner les entreprises dans l'élaboration de plans de mobilités
- Accompagner les collectivités (communes, EPCI) dans l'élaboration de schémas de mobilités
- Accompagner des habitants dans leur changement de mobilité (MAD, autopartage, autostop ...)

ASPIRATION 2 : Donner du pouvoir d'agir sur la mobilité durable et inclusive aux acteurs locaux

Cette aspiration vise à structurer et animer un écosystème d'acteurs engagés. Elle s'inscrit dans une logique de coopération, de mise en réseau et de plaidoyer, afin de renforcer la capacité collective à transformer les pratiques de mobilité sur le territoire. Elle incarne le pilier Informer, au service d'une dynamique collective durable.

Objectif : En 2030, Dromolib organise une rencontre réunissant 10 acteurs fidèles.

Action 2.1 – Développer une boîte à outils identifiée (marketing / ressources / RDV professionnels)

- Diffuser des informations via un guichet numérique et des outils / former les professionnels
- Structurer le site internet – Actu / Veille mobilité
- Rencontre en février/mars : Meike / Thomas / Laurent / Lucie / Morgane

Action 2.2 – Développer et structurer un plaidoyer pour les acteurs du réseau / les élus

- Planifier une réunion en 2026 associant Nicolas, Meike, Morgane
- Organiser la représentation de Dromolib lors des instances régionales
- Choisir les instances : comité des mobilités EPCI...

Action 2.3 – Identifier un référent animateur réseau / vie de l'association

- Identifier une carte du réseau des acteurs (social / tourisme...)
- Définir une gouvernance / redevabilité du réseau (cf. Charte du réseau)
- Écrire comment cela fonctionne aujourd'hui et le rendre visible sur internet

ASPIRATION 3 : Innover / incuber / coopérer : être reconnu comme une agence de ressources, d'expertise et de débat en matière de mobilité

Cette aspiration positionne Dromolib comme un acteur d'innovation territoriale. Elle vise à développer des expérimentations, à structurer des méthodologies et à produire de l'expertise partagée autour des nouvelles formes de mobilité. Elle mobilise pleinement le pilier Expérimenter, en lien étroit avec les partenaires et les acteurs de la recherche.

Objectif : En 2030, Dromolib initie, développe et accompagne des projets autour des VELI – Autopartage – Mobilité active (multimodal).

Action 3.1 – Créer un groupe de travail + élaborer une méthodologie

- Créer un comité de pilotage et un comité technique – décision finale avec le CA
- Contacter des chercheurs pour valider cette méthodologie

ASPIRATION 4 : Évaluer le projet

Cette aspiration garantit la solidité et la crédibilité de l'ensemble de la feuille de route. Elle vise à structurer une culture de l'évaluation, à objectiver les impacts et à valoriser les résultats auprès des partenaires et financeurs. Elle soutient transversalement les trois piliers : Informer, Outiller et Expérimenter.

Objectif : En 2030, Dromolib est capable de mesurer l'impact des actions menées.

Action 4.1 – Créer un groupe de travail pour Définir une grille de critères à suivre par projet et créer des outils de mesure des actions

Action 4.2 – Poursuivre l'évaluation de la grille « être-Bien »

Action 4.3 – Communiquer sur les impacts des actions menées