



RAPPORT D'ACTIVITÉ



2025

SOMMAIRE

01

Edito

02

Vie associative

03

L'activité

04

Qualité de vie au travail

05

Bilan financier





L'ÉDITO



UNE ANNÉE STRUCTURANTE POUR DROMOLIB

L'année 2025 a été une année particulièrement structurante pour notre association. Elle a marqué une étape importante dans la consolidation de nos missions, tout en préparant activement l'avenir dans un contexte de transition écologique et sociale toujours plus exigeant.

CONSOLIDER ET PRÉPARER L'AVENIR

Parmi les faits marquants de cette année, nous pouvons tout d'abord souligner la réalisation de l'étude de déploiement de l'autopartage à l'échelle de la Drôme, menée avec le soutien de la Région Auvergne-Rhône-Alpes et de l'ADEME.

Cette étude constitue une base de travail essentielle pour accompagner les collectivités et les acteurs locaux dans le développement de solutions d'autopartage adaptées aux spécificités de notre territoire.

En parallèle, Dromolib a bénéficié d'un nouveau soutien de l'ADEME pour le déploiement d'un conseil et d'une information de premier niveau en matière de mobilité, renforçant notre rôle de structure ressource auprès des habitants, des professionnels et des collectivités.

ANTICIPER LES ÉVOLUTIONS ET SÉCURISER NOTRE MODÈLE

L'année 2025 a également été consacrée à l'ouverture de chantiers stratégiques autour de notre modèle économique, avec pour objectif de diversifier nos sources de financement et de renforcer la pérennité de nos actions. Ces travaux visent aussi à préparer et anticiper la fin de plusieurs programmes pluriannuels prévue en 2026, afin de sécuriser la continuité de nos activités.

Sur le plan financier, le résultat de l'exercice 2025 s'élève à 12 400 €, conformément à ce qui avait été anticipé. Il illustre la capacité de Dromolib à piloter ses ressources avec rigueur et constitue un socle de stabilité essentiel pour engager les transformations à venir.

RENFORCER LES PARTENARIATS ET L'IMPACT SOCIAL

Sur le plan des partenariats, Dromolib a poursuivi et renforcé son engagement aux côtés des acteurs de la solidarité et du social.

À travers les programmes VÉLO ÉGAUX et TIMS, nous avons travaillé sur les enjeux d'accès aux droits fondamentaux par la mobilité, convaincus que se déplacer est une condition essentielle de l'autonomie, de l'insertion et de l'égalité des chances.

UNE ÉQUIPE QUI SE RENFORCE

Enfin, l'année 2025 a été marquée par des évolutions en matière de ressources humaines. Nous avons eu le plaisir d'accueillir Thomas Préel et Meike FINK sur des postes de chargé.e de mission, ainsi que Lucie SAGOT sur un poste d'animatrice vélo.

Leur arrivée contribue à renforcer l'équipe et à soutenir le développement de nos projets sur le territoire.

CONSOLIDER AUJOURD'HUI POUR AGIR DEMAIN

Pour conclure, 2025 aura été une année de structuration, d'anticipation et de partenariats renforcés, permettant à Dromolib de consolider ses bases tout en se projetant vers les échéances à venir.

L'association continue ainsi d'affirmer son rôle d'acteur clé de la mobilité durable, inclusive et solidaire en Drôme, au service des territoires et de leurs habitants.

Je tiens, au nom des salariés et du conseil d'administration, à remercier l'ensemble de nos partenaires, financeurs, adhérents et bénévoles pour leur confiance et leur soutien tout au long de l'année.

Hervé Jardin
Président de Dromolib



Vie associative

Nos salariés



MORGANE REGNIER
Directrice



EMILIE CAUCHI
Responsable administrative
et comptable



MARYLINE CHASLES
Chargée de mission mobilité



LAURENT WATINE
Chargé de mission mobilité



MEIKE FINK
Chargé de mission mobilité



ELIA BECKER
Service civique Vélo



LUCIE SAGOT
Animatrice technicienne
cycle



HUGO CHANTEREAU
Alternant - communication



THOMAS PREEL
Animateur mobilité



CLARA LAURENT
Alternante - communication

Administrateurs

COLLEGE TECHNIQUE



Hervé JARDIN
Président - CEDER



Bernard COLLIGNON
Vice-président - ARDSL



Maxime MARTIN
Vélo dans la Ville



Philippe VEY
Trésorier - Mobilité 07/26



Jean-Luc BAIETTO
Collectif Diois Piéton

COLLEGE COLLECTIVITES



geneviève MORENAS
CC. Dieulefit Bourdeaux



Isabelle BIZOUARD
CC. Diois



Christophe LEMERCIER
CC. Crestois et du Pays de Saillans

COLLEGE CONTRIBUTEUR



jean-Pierre BRUN



Lucette WILKENS
Secrétaire



Jean-J. MAGNAN

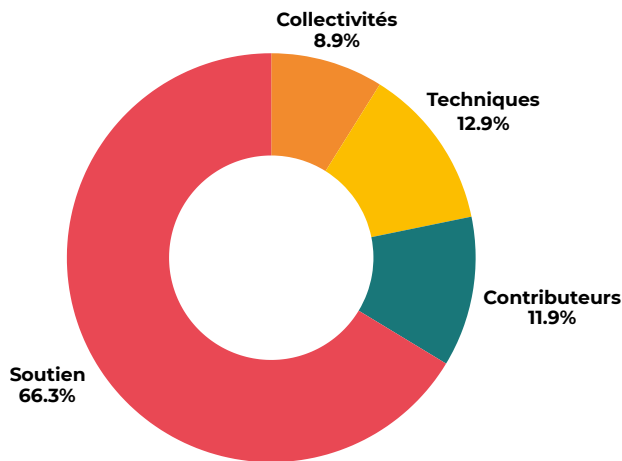


Nicolas SIZARET



Anaïs BOUTEILLE

Nos Adhérents



L'implication des adhérent.es et des bénévoles constitue un pilier essentiel du projet de Dromolib.

L'association rassemble des membres actifs répartis en trois collèges – Contributeur, experts et collectivités – ainsi que des membres de soutien, qui contribuent à la fois à son financement et à sa dynamique collective.

En 2025, **93 adhérent.es** ont soutenu Dromolib, soit une augmentation de 98 % par rapport à 2024.

Depuis 2015, la structure a comptabilisé 305 adhérent.es, témoignant d'un engagement continu autour des valeurs et des actions portées par l'association.

Cette progression s'explique notamment par la demande d'adhésion systématique proposée aux bénéficiaires et partenaires, ainsi que par la mise en place d'une adhésion à prix libre, favorisant l'accessibilité et l'appropriation du projet associatif par un public élargi.

Les bénévoles jouent également un rôle dans la vie de l'association. Ils et elles apportent leur soutien aux séances de vélo-école, participent à la diffusion des outils d'information et de communication sur la mobilité, et contribuent à certaines expérimentations, notamment autour de l'autopartage en territoire rural. Par ailleurs, le bus de la mobilité est mis gratuitement à disposition des associations adhérentes, afin de relayer leurs actions en faveur de la mobilité et du vélo et de sensibiliser leurs publics.

Nos partenaires



Nos activités

Depuis 11 ans, l'association agit au service d'une mobilité plus durable dans les territoires ruraux de la Drôme. À travers des actions de terrain, des outils adaptés et des partenariats solides, elle accompagne les habitant.es, les collectivités et les structures locales vers des solutions concrètes et accessibles.

Tour d'horizon des initiatives portées en 2025.

S'INFORMER



Dromolib assure une information mobilité de proximité grâce à son antenne de Crest, ses interventions en itinérance et le développement de permanences mobilité, renforçant ainsi le maillage territorial en relais mobilité.

Ce volet s'appuie également sur des outils structurants – observatoire de l'écomobilité, veille, supports papier et centrale des mobilités en ligne – pour faciliter l'accès aux solutions locales pour tous les publics

S'OUTILLER

Dromolib outille les publics, les professionnels et les territoires par la formation, la professionnalisation des relais, l'animation d'ateliers collectifs et l'expérimentation de solutions de mobilité.

Ce volet vise à renforcer les compétences, l'autonomie et le passage à l'action en matière de mobilités durables et inclusives.



INNOVER

Dromolib cherche à innover en explorant et en structurant des solutions émergentes de mobilité, telles que l'autopartage et les véhicules légers intermédiaires (VELI), particulièrement adaptés aux territoires ruraux.

Ce volet vise à préparer et accompagner l'expérimentation de nouvelles pratiques de déplacement, en agissant sur les usages, l'acculturation et l'appropriation de solutions sobres, complémentaires aux mobilités existantes.



S'INFORMER

ACCUEIL, INFORMATION ET MAILLAGE TERRITORIAL

Dromolib assure une mission d'information et d'orientation en matière de mobilité à l'échelle de la Drôme, en s'appuyant sur une présence de proximité, une dynamique d'aller-vers et le développement d'un réseau de relais mobilité.



UNE ANTENNE À CREST ET UNE PRÉSENCE SUR LES TERRITOIRES

L'année 2025 marque la quatrième année de présence de Dromolib au 30 rue Archinard à Crest. Cette antenne constitue un lieu d'accueil et d'information de premier niveau, désormais bien identifié par les habitant.es et par les partenaires, qui orientent régulièrement leurs publics vers l'agence.

En complément de cette antenne, Dromolib intervient en itinérance afin d'aller à la rencontre des publics et des acteurs locaux, notamment dans les secteurs ruraux. Ces interventions hors les murs permettent de maintenir un lien de proximité et de répondre aux besoins d'information directement sur les lieux de vie.

DÉVELOPPEMENT DES PERMANENCES MOBILITÉ ET STRUCTURATION D'UN RÉSEAU DE RELAIS

En 2025, Dromolib a engagé le développement de permanences mobilité sur plusieurs bassins de vie, en lien étroit avec les partenaires locaux (centres sociaux, Espaces de Vie Sociale, collectivités partenaires).

Ces temps d'accueil ont été lancés ou préparés sur les territoires suivants : Saint-Jean-en-Royans & La Chapelle-en-Vercors, Dieulefit, Luc-en-Diois & Die, Nyons & Buis-les-Baronnies



RELAIS MOBILITE

Par ailleurs, en 2025, le programme TIMS – Drôme écomobilité, a permis de labelliser les cinq premiers relais mobilité du département, issus de centres sociaux et d'espaces de vie locale, jouant un rôle clé d'information et d'orientation de proximité. Cette première étape marque le lancement structurant d'un réseau départemental, appelé à s'élargir en 2026 afin de renforcer l'accès aux solutions de mobilité, notamment en milieu rural.



DES OUTILS D'INFORMATION AU SERVICE DES ACTEURS ET DES PUBLICS

Pour compléter l'accueil physique porté par Dromolib et soutenir l'action des relais mobilité, Dromolib développe et anime plusieurs outils d'information.

VEILLE MOBILITÉS

En 2025, Dromolib a créé une rubrique "Veille mobilité". Un moteur de recherche et un système de mots-clés permettent aux utilisateurs d'accéder facilement aux contenus. Une catégorie spécifique dédiée aux informations locales est en place, mettant en valeur les actualités de la Drôme.

Pour renforcer cette mise en avant, ces informations sont diffusées via une section dédiée dans la newsletter de Dromolib.



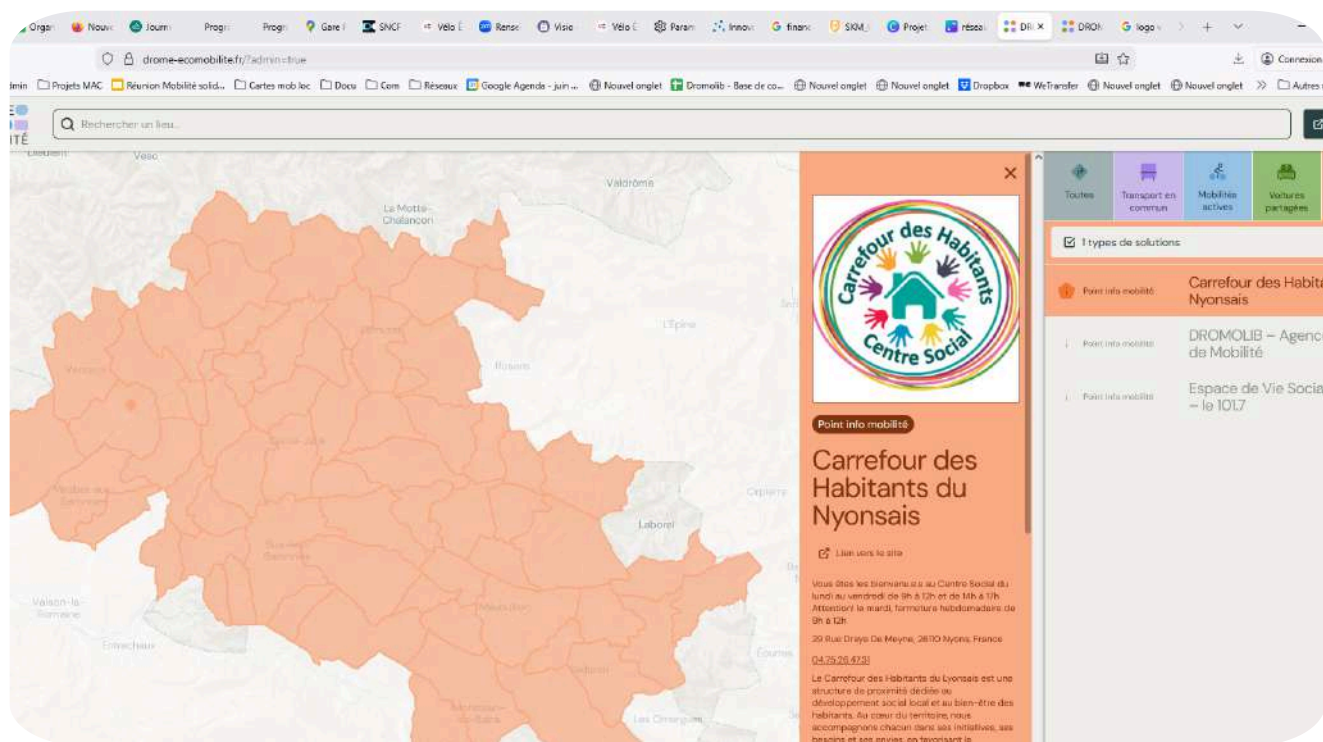
La rubrique "Veille Mobilité" sur le site de Dromolib a ainsi publié 60 articles en 2025. Ces publications témoignent de l'engagement de Dromolib à fournir des ressources actualisées pour informer et accompagner les acteurs locaux dans le développement de solutions de mobilité durable et inclusive.

LA CARTE DES MOBILITÉS DANS LA DRÔME

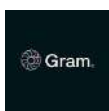
En partenariat avec la Communauté des Communes des Baronnies en Drôme Provençales, et avec le soutien du Fonds vert, du FEDER et du fonds "Territoires d'innovation", Dromolib a poursuivi en 2025 le développement d'un guichet numérique unique des solutions de mobilité (Structurantes et citoyennes) en Drôme, via la refonte de la plateforme www.drome-ecomobilite.fr.

Le projet, mené avec les prestataires Letsco, Entreautre et Gram Studio, a donné lieu à trois comités de pilotage, à des ateliers de co-construction et à des ateliers test, permettant d'aboutir à une première version du site désormais en ligne.

Les travaux se poursuivront en 2026 autour de l'alimentation et de la validation des données.



Cette centrale des mobilités a vocation à compléter les permanences physiques, en proposant un accès en ligne aux solutions locales de mobilité, tout en conservant une médiation humaine assurée par Dromolib et les relais territoriaux.



S'OUTILLER

En 2025, le volet "S'outiller" a permis à Dromolib de renforcer les **capacités d'agir** des publics, des professionnels et des territoires en développant compétences, pratiques et solutions concrètes de mobilité.

À travers la **formation** des relais, les **ateliers** collectifs, **l'expérimentation** de solutions et la **production** de ressources, Dromolib accompagne le passage à l'action et l'appropriation durable des alternatives de déplacement.

FORMER ET OUTILLER LES PROFESSIONNELS ET RELAI MOBILITÉ

ACTION DE FORMATION

En 2025, Dromolib a poursuivi et renforcé ses actions de formation, de professionnalisation et d'outillage des professionnels impliqués dans l'accompagnement à la mobilité.

L'objectif est de permettre aux acteurs de terrain de mieux repérer les freins à la mobilité, d'orienter les publics vers des solutions adaptées et de contribuer à une approche partagée de la mobilité durable et inclusive.



Dromolib a ainsi animé et participé à de nombreux temps de formation et d'échanges, à destination des relais mobilité, des structures sociales, des acteurs de l'emploi, des collectivités et du monde associatif.

Ces actions ont pris la forme de **webinaires thématiques**, d'**interventions ciblées** et de **temps de réseau**, abordant notamment : la mobilité solidaire et inclusive, la mobilité des jeunes, l'autopartage entre particuliers, les enjeux de mobilité pour les territoires et les collectivités, notamment dans le contexte des élections municipales.

STRUCTURATION ET À L'ANIMATION DE RÉSEAUX D'ACTEURS

Parallèlement, Dromolib a contribué à la structuration et à l'animation de réseaux d'acteurs, en particulier dans le cadre du programme TIMS et du réseau mobilité 26-07 coanimé avec la DDT et l'antenne transport Drôme de la région AURA.

Ces espaces d'échange favorisent l'interconnaissance entre professionnels, le partage de pratiques et la montée en compétences collective, tout en renforçant la cohérence des actions à l'échelle départementale.



RÉSEAU DES RELAIS MOBILITÉ

L'association a également accompagné plusieurs structures et partenaires (centres sociaux, Espaces de Vie Sociale, structures d'insertion, collectivités, entreprises, acteurs culturels) dans la mise en œuvre d'actions concrètes : enquêtes mobilités, ateliers de sensibilisation, diagnostics ou appui méthodologique.

Ces accompagnements permettent d'adapter les réponses aux réalités locales et de faire de la mobilité un levier au service de l'accès aux droits, de l'insertion sociale et professionnelle et de la transition écologique.



RESSOURCE PÉDAGOGIQUES

Enfin, ce travail de formation et d'outillage s'appuie sur la production et la diffusion de ressources pédagogiques (supports, fiches pratiques, retours d'expérience), contribuant à rendre les solutions de mobilité plus compréhensibles et appropriables par les professionnels comme par les publics accompagnés.



ATELIERS COLLECTIFS ET SENSIBILISATION GRAND PUBLIC

Dromolib déploie des ateliers collectifs et actions de sensibilisation afin de permettre aux publics d'expérimenter, de comprendre et de s'approprier des solutions de mobilité adaptées à leurs besoins.

Ces temps collectifs constituent des leviers essentiels pour favoriser le changement de pratiques, lever les freins psychologiques et sociaux et créer des dynamiques locales.



BOUGER SENIORS

En 2025, le programme Bouger Seniors cofinancé par la CFPPA de la Drôle a mobilisé 66 personnes de plus de 60 ans (objectif initial : 30) à travers des actions combinant vélo-école, ateliers de mécanique, code de la route, essais de vélos adaptés et points d'information mobilité.

Ces actions ont permis aux participant.es d'expérimenter un mode de déplacement durable, à 90 % de savoir rouler à vélo en sécurité, et ont renforcé la confiance, l'autonomie et le lien social des personnes accompagnées.



CHALLENGE MOBILITÉ REGIONAL ENTREPRISE

En 2025, Dromolib a animé localement le Challenge de la Mobilité, mobilisant entreprises, associations, établissements et collectivités autour des alternatives à la voiture individuelle (vélo, covoiturage, marche, transports en commun).

La cérémonie locale organisée à Saint-Donat-sur-l'Herbasse a permis de valoriser des structures particulièrement engagées, dont Zam'Services, l'Herbier du Diois et les Gandousiers, saluées pour leur forte participation et leurs actions de sensibilisation.



**Challenge
Mobilité!**
Jeudi
5 juin
2025
La Région
Au travail j'y vais autrement.

DÉFI STOP

Le Défi Stop s'inscrit dans cette dynamique. En l'absence d'un événement fédérateur organisé à grande échelle cette année, Dromolib a intégré la thématique de l'autostop dans ses permanences mobilité et actions d'information toute l'année.

En fin d'année 2025, 44 personnes, dont 18 en situation de précarité, ont partagé leurs expériences de trajets réalisés en autostop, pour un total de 1 495 kilomètres parcourus.

Ces témoignages ont permis de maintenir la visibilité de cette pratique solidaire et de nourrir les échanges avec les habitants et les partenaires.



CARNAVÉLO



Carnavélo est une action de sensibilisation grand public, pensée comme un événement festif et itinérant mêlant ateliers d'auto-réparation, animations pédagogiques et temps d'échange, sur plusieurs communes, financée par la CC. Du val de Drôme en Biovallée.

Elle permet de toucher un public large, de lever les freins symboliques aux mobilités alternatives et de rendre visibles, de manière concrète et conviviale, d'autres façons de se déplacer au quotidien.

Le projet favorise également le lien social à l'échelle locale et l'implication des habitants autour d'une démarche collective et positive.

OUTILLER PAR L'EXPERIMENTATION DE SOLUTIONS

L'autopartage entre particuliers constitue un levier concret de transition des pratiques de mobilité, en particulier en milieu rural, où les alternatives à la voiture individuelle restent limitées.

En 2025, Dromolib a renforcé son action sur ce champ en combinant animation nationale, production de ressources et accompagnement opérationnel de collectifs d'habitant.es, afin de rendre l'autopartage plus accessible, sécurisé et reproductible sur les territoires.

FOCUS AUTOPARTAGE

L'AUTOPARTAGE ENTRE PARTICULIERS

Depuis 2024, Dromolib accompagne la mise en œuvre opérationnelle de groupes d'habitants à l'autopartage entre particuliers.

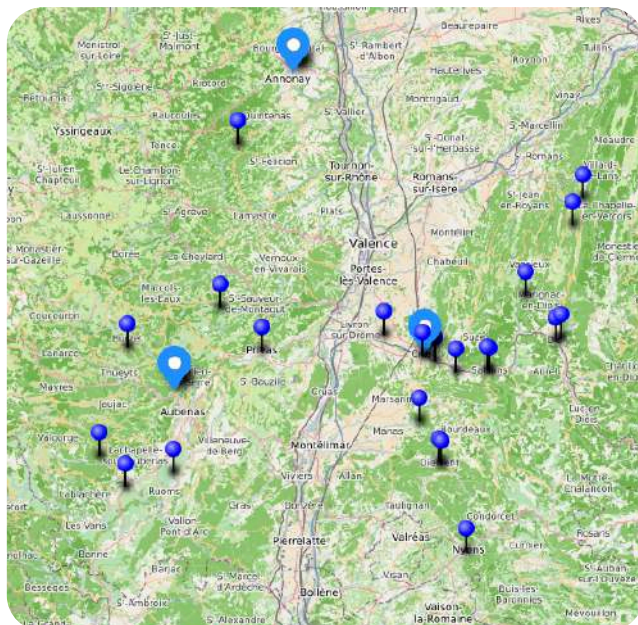
En 2025, 3 nouveaux collectifs d'autopartage ont vu le jour : à Alex, à Saillans et à Aouste sur Sye.

Pour faire émerger ces groupes, 3 réunions publiques de présentation de l'AEP ont eu lieu à :

- Dieulefit
- Nyons
- St Laurent en Royans

En partenariat avec les communautés de communes référentes.

Ces réunions donnent lieu à l'accompagnement de groupes à travers des ateliers sur l'AEP à Dieulefit, à Nyons et à St Jean en Royans et se poursuivront en 2026.



LE COLLECTIF DE L'AUTOPARTAGE ENTRE PARTICULIERS

Dans le cadre de l'appel à commun de l'ADEME, Dromolib s'est associé à 3 partenaires (ADETEC, le LABERS et Mobicoop) pour créer un espace de ressources sur l'autopartage entre particuliers et fédérer la communauté des acteurs à l'échelle nationale.

En 2025, ce collectif a animé 3 webinaires thématiques sur l'AEP et a mis en place le centre de ressources contributif sur l'AEP : collectif-autopartage.org (100 fiches ressources).

Le 9 décembre, la 1ère journée nationale de l'AEP a été organisée à Rennes, réunissant 40 participants.

L'association Le Collectif national de l'AEP est née en novembre 2025, pour poursuivre cette démarche..

The screenshot shows the website interface with a navigation bar at the top containing 'Accueil', 'Les ressources', and 'Les acteurs'. Below the navigation bar is a main heading 'Ressources sur l'Autopartage Entre Particuliers (AEP)' and a green button '+ Ajouter une ressource'. A grid of blue buttons provides navigation to various categories: 'Définition', 'Exemples d'AEP', 'Documents et outils pour organiser l'AEP', 'Assurance', 'Partage des frais', 'Communication', 'Etudes', and 'Législation et réglementation'. Below this grid are two more buttons: 'Webinaires et événements du collectif de l'AEP' and 'Autres formes d'autopartage'. The main content area is titled 'Liste exhaustive des ressources' and shows '103 fiches trouvées'. On the left, there is a list of resources with titles like 'Le collectif pour 7 à Lille' and '1ère journée nationale de l'autopartage entre particuliers'. On the right, there is a filter menu 'Type de ressource' with a list of categories and their counts: 'Définition de l'AEP' (1), 'Exemples d'AEP' (28), 'Documents et outils pour organiser l'AEP' (25), 'Assurance' (7), 'Partage des frais' (3), 'Communication' (31), 'Etudes' (17), and 'Législation et réglementation'.



FOCUS VELO

En 2025, Dromolib a renforcé ses actions pour faire du vélo une solution de mobilité accessible, sécurisée et durable, en particulier pour les publics éloignés de l'emploi, de la formation ou en situation de précarité.

Ces actions s'inscrivent à la fois dans le dispositif régional "Soutien à la mobilité" et dans le cadre du programme TIMS, qui vise à structurer une offre de mobilité inclusive à l'échelle territoriale.

Publics concernés

Adultes et jeunes, sénior, demandeurs d'emploi, en formation, bénéficiaires du RSA

Les partenaires

Coopération avec 16 partenaires socio-professionnels (Pôle Emploi, Mission locale, CCAS, CMS,...) échelle Biovallée

Dromolib propose une approche globale combinant :

- mise à disposition de vélos pour essai
- ateliers collectifs (sécurité, mécanique, réglementation)
- accompagnement individualisé à l'usage et à l'achat

SE FAIRE Conseiller avant d'acheter son velo

9 bénéficiaires de conseils individualisés sur l'achat de vélo et 4 personnes ont concrétisé son achat d'un vélo à assistance électrique.



APPRENDRE À REPARER SON VÉLO

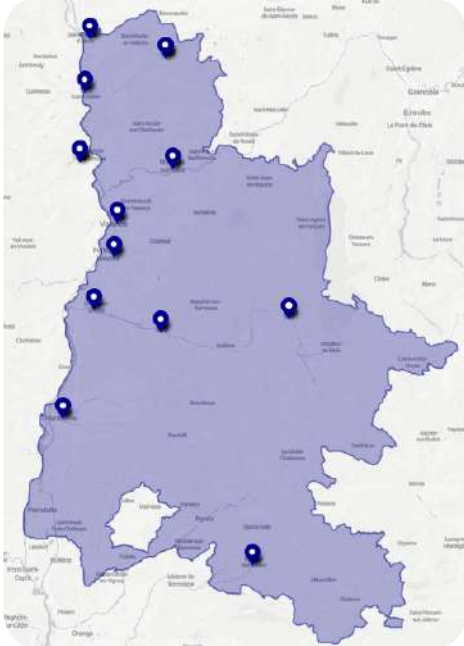
10 ateliers entretien vélo et + de 150 personnes accompagnées dans leur réparation, tous publics confondus.



TESTER UN VÉLO

68 bénéficiaires entre 15 jours et 3 mois
Distance moyenne parcourue par jour : 4 km
11 667 km parcourus.





Le projet Vélo égaux, porté à l'échelle nationale par la FUB, s'est véritablement lancé en janvier 2025 dans 20 territoires.

Dans la Drôme c'est Dromlib qui assure son coordination en 2025 et 2026.

En 2025 le projet Vélo égaux a permis de développer des vélo écoles dans plusieurs communes : St Vallier, Saint Rambert, Romans, Valence, Port lès Valences, Crest, Die, Montélimar et Buis les Baronnie.

Plusieurs partenaires s'impliquent dans ce projet :

Station V, la Maison pour tous à Valence, Mobilité 07-26, Mickaël Black, Drome Sport Nature, le CDOS, Autour du Cycle, Les Panseurs du vélo, les Recyclettes, Montélovélo.

En 2025 le projet a permis d'accompagner 200 personnes en situation de précarité mobilité autour de vélo en proposant gratuitement :

- des séances de vélo (équilibre, maniabilité, circulation)
- une initiation à la mécanique
- des séances code de la rue
- un vélo d'occasion remis en état



Une journée "Vélo pour tous" a été organisée le 4 Décembre à Loriol avec la participation de la CCBDP et de Mobilité 07/26.

Cette journée a réuni des acteur·rices associatif·ves, des collectivités locales, des plateformes emplois et des professionnel·les de la mobilité. Les discussions ont été enregistrées et diffusées par Radio Micheline, permettant de valoriser les réflexions menées lors de la rencontre.



LA VÉLO-ÉCOLE COMME OUTIL DE FORMATION ET DE PROFESSIONNALISATION

En 2025, la vélo-école a constitué un outil central de formation, de pédagogie et de montée en compétences, à la fois pour les publics accompagnés et pour les professionnels et partenaires de terrain.

À travers les programmes Bouger Seniors (cofinancé par la CFPPA) et Vélo-école solidaire (soutien régional), Dromolib a développé une approche structurée, progressive et inclusive de l'apprentissage du vélo.

FORMER PAR LA PRATIQUE ET L'EXPÉRIMENTATION

Les actions de vélo-école ont permis d'accompagner des publics variés (seniors, personnes en situation de précarité, jeunes adultes, femmes isolées), tout en servant de supports de formation "en situation réelle" pour les relais locaux et partenaires sociaux.

En 2025 :

66 seniors ont été mobilisés dans le cadre du programme Bouger Seniors, Des essais de vélos adaptés (VAE, tricycle, systèmes swinging wheels).



43 personnes ont été accompagnées via 4 vélos-écoles solidaires (Crest, Portes-lès-Valence, Valence, quartier du Polygone), plus de 90 % des participant.es déclarent savoir rouler à vélo en sécurité à l'issue du parcours.

SAVOIR ROULER A VELO

8 classes du territoire ont été accompagné dans l'apprentissage du vélo comme outil de mobilité,

- 2 classes avec la CCVD
- 6 classes avec la CCBDP

Soit plus de 160 élèves

Au-delà des bénéficiaires directs, la vélo-école participe à la professionnalisation des acteurs locaux :

2 moniteur.ices en formation ont été accompagné.es en 2025. Ils sont à ce jour, deux partenaires professionnels impliqués localement.



OUTILLER LES ACTEURS DU TERRITOIRE

Au-delà des bénéficiaires directs, la vélo-école participe à la professionnalisation des acteurs locaux :

- animation conjointe avec EVS, centres sociaux, collectivités, structures de prévention et d'insertion,
- implication progressive des professionnel·les (animateur·rices, travailleurs sociaux, agents territoriaux) dans l'encadrement et l'observation des séances,
- partage de méthodes pédagogiques, de supports et de retours d'expérience.

Ces actions contribuent à décloisonner les approches mobilité / santé / social, et à renforcer les capacités locales à repérer, orienter et accompagner les publics vers des solutions de mobilité active.



Le bus a été cofinancé par :



PRODUIRE ET DIFFUSER DES RESSOURCES

En 2025, Dromolib a poursuivi un travail de production, de capitalisation et de diffusion de ressources afin d'outiller durablement les professionnels, les relais mobilité et les publics accompagnés.

DIFFUSION ET PARTAGE DES RESSOURCES

L'association s'appuie sur des supports pédagogiques et méthodologiques issus de ses actions de terrain (ateliers, permanences, accompagnements), permettant de rendre les solutions de mobilité plus compréhensibles et appropriables.

Ces ressources facilitent l'orientation des publics et renforcent la cohérence des pratiques entre acteurs

Dromolib a travaillé sur un document à l'attention des équipes municipales en place et celles qui se préparent en amont des prochaines élections sur les enjeux de mobilité, dans les limites des compétences communales.

Le document aborde 3 sujets : la mobilité solidaire, l'autopartage entre particuliers et la structuration du covoiturage.
En complément un webinaire a été organisé pour présenter la démarche



DES RESSOURCES NUMÉRIQUES STRUCTURANTES

Sur le plan numérique, Dromolib anime un centre de ressources / observatoire de l'écomobilité accessible sur dromolib.fr, structuré autour d'une veille thématique (études, cadre réglementaire, chiffres clés, débats). En 2025, 60 articles ont été publiés, contribuant à la montée en compétences des acteurs du territoire.

Ce travail est complété par le développement de la centrale des mobilités (drome-ecomobilite.fr), conçue comme un outil partagé pour identifier, comprendre et orienter vers l'ensemble des solutions de mobilité locales, en articulation avec la médiation humaine assurée par Dromolib et les relais territoriaux.

UNE PRODUCTION À PORTÉE NATIONALE (AUTOPARTAGE)

Enfin, Dromolib contribue à la production de ressources à portée nationale, notamment dans le cadre du collectif de l'autopartage entre particuliers, avec la création d'un centre de ressources contributif et la capitalisation de retours d'expérience.

Ces productions participent à inscrire l'action locale de Dromolib dans une dynamique plus large de diffusion et de partage des bonnes pratiques.



ACCOMPAGNEMENT

CC. ROYANS VERCORS/ BARONNIES EN DRÔME PROVENCALE / DIOIS/ DIEULEFIT BOURDEAUX

En 2025, Dromolib a poursuivi des partenariats historiques avec trois intercommunalités – Royans-Vercors, Baronnies en Drôme Provençale, Diois et a développé un nouveau partenariat avec la CC. Dieulefit-Bourdeaux – permettant de déployer des actions mobilité à l'échelle locale. Ces coopérations ont joué un fort effet levier, en mobilisant des financements complémentaires issus de l'ADEME, des programmes CEE, du FEDER et du Fonds vert, au service des territoires ruraux.



STRUCTURER L'OFFRE ET LES RELAIS DE MOBILITÉ

Objectif : garantir un accès local à l'information et à l'accompagnement mobilité

- Mise en place et préparation de permanences mobilité (Dieulefit, Luc-en-Diois, Saint-Jean-en-Royans, La Chapelle-en-Vercors), avec des formats aller-vers (marchés, EVS, centres sociaux, entreprises).
- Contribution à la structuration du réseau départemental des relais mobilité (programme Tims) avec 5 relais labellisés fin 2025 (EVS, centres sociaux).
- Animation régulière de temps d'échanges entre relais (réunions mensuelles, Discord).



Résultat concret : un maillage de proximité opérationnel pour orienter les habitants, notamment en milieu rural.





OUTILLER LES TERRITOIRES PAR L'EXPERTISE

Objectif : améliorer la lisibilité de l'offre et appuyer la décision publique

- Appui technique et stratégique auprès des élus et techniciens (covoiturage, vélo, autopartage, SRAV, événements).
- Réalisation et restitution de l'étude sur le développement de l'autopartage en Drôme rurale (ADEME – Région AURA), avec déclinaisons territoriales (Nyons, Dieulefit, Diois, Royans-Vercors)



- Co-construction du guichet numérique des mobilités – drome-ecomobilite.fr: ateliers de co-construction, tests usagers



- Intégration des solutions locales (TAD, navettes, mobilité solidaire, initiatives citoyennes)



crédit photo: Juan ROBERT

Résultat concret : des outils partagés pour mieux informer, orienter et planifier.

ACCOMPAGNER LE PASSAGE À L'ACTION TERRITORIALE

Objectif : favoriser l'appropriation des solutions et les changements de pratiques

- Animation territoriale autour du vélo, du covoiturage et de l'autopartage : réunions publiques et ateliers d'autopartage (Dieulefit, Nyons, Royans, Diois)



- Accompagnement de groupes d'habitants (groupes en cours ou autonomisés)
- Expérimentations d'autopartage coopératif (Luc-en-Diois, Saillans, Crest)



- Accompagnement des entreprises et événements (caravane des mobilités, Challenge de la Mobilité, festivals, structures culturelles)



- Déploiement d'actions vélo structurantes (SRAV, Vélo Égaux, vélo-écoles, ateliers mécaniques).



Résultat concret : des dynamiques locales engagées, prêtes à être consolidées en 2026.

UN LEVIER STRUCTURANT POUR LES TERRITOIRES RURAUX

En 2025, les accompagnements de Dromolib ont reposé sur un engagement fort des collectivités partenaires, qui ont choisi de cofinancer les actions mobilité comme un véritable investissement stratégique, générant un effet levier important grâce à la mobilisation de financements régionaux, nationaux et européens.

Dans des territoires ruraux confrontés à de forts enjeux d'accessibilité, ces coopérations ont permis d'impulser des dynamiques durables, de renforcer l'ingénierie locale et de faire de la mobilité un levier essentiel d'inclusion, d'attractivité et de cohésion territoriale.

ÉTUDE DE PRÉFIGURATION SUR LE DÉVELOPPEMENT DE L'AUTOPARTAGE EN DROME RURALE (2024-2025)



Comité de suivi / restitution -juillet 2025

Cette étude dresse un état des lieux des solutions d'autopartage existantes en Drôme, apporte des éléments de compréhension sur la perception de l'autopartage par les habitants et met en évidence des pistes pour développer des services d'autopartage adaptés aux différents contextes (rural, périurbain, urbain).

Si les freins à la pratique de l'autopartage restent prégnants (besoin de flexibilité, contraintes d'accès au véhicule, manque de connaissance du service...), les leviers d'adhésion sont importants :

- l'engagement écologique
- l'usage professionnel
- l'attrait pour les véhicules électriques
- la familiarité avec un autre service d'autopartage.



Recommandations de l'étude :

Le travail a permis d'identifier 3 grands modèles d'autopartage :

- L'opérateur privé, comme Citiz Auvergne Rhône Alpes, qui propose un service clés en main (véhicules, réservation, gestion), adaptées aux communes les plus denses de la vallée du Rhône.
- Le service public local, conçu et géré par la collectivité, avec appui d'un opérateur technique (ex : Clem', OpenFleet) et d'un relais local (mairie, centre social, ...).
- Les initiatives citoyennes, qui organisent l'autopartage entre particuliers, soutenu par des collectifs citoyens ou accompagné par des acteurs locaux (tiers-lieux, associations, habitats partagés).



>> Retrouvez la synthèse en ligne:

<https://dromolib.fr/developpement-de-lautopartage-en-drome/>

Cette étude, pilotée par Dromolib, a associé conjointement le cabinet Inddigo et Noé Guiraud, chercheur indépendant et géographe.

Projet 2026

Mise en place d'un projet sur **l'acculturation à l'autopartage**, avec 3 territoires en France, et associant la dynamique des acteurs de l'autopartage en Drôme.



INNOVER

DES NOUVEAUX MODÈLES D'AUTOPARTAGE

Après avoir expérimenté l'autopartage en libre-service durant 2 ans (2023 et 2024) avec les communautés de communes du Val de Drôme en Biovallée et du Crestois et Pays de Saillans, celles-ci ont poursuivi l'expérimentation et proposent en régie, un service d'autopartage en libre-service avec clem.mobi, et 5 voitures partagées à Crest (2), à Aouste (1), sur l'Ecosite de Eure (1) et à Loriol-sur-Drôme (1).



les expérimentations



L'usine Vivante
Tiers lieu
Une Zoé électrique est disponible pour les artisans et co-workers du tiers-lieu depuis Avril 2025.



Luc-en-Diois
Espace de Vie Sociale
Une voiture électrique accessible à tous les habitants, avec inscription via l'EVS 101.7 et réservation en ligne.



Jardins Montmartel à Saillans
Habitat partagé
Les habitants partagent une Zoé électrique et testent la recharge grâce à la production énergétique de leurs panneaux solaires.

En 2025, Dromolib poursuit sa mission d'innovation et expérimente de nouveaux modèles d'autopartage, en partenariat avec des structures locales emblématiques des territoires ruraux de la Biovallée :

- A **Luc-en Diois**, avec l'Espace de vie sociale [le 101.7](#) qui accompagne les habitants du Haut-Diois. Ce projet est le fruit d'un partenariat entre Dromolib, l'EVS, la Communauté des communes du Diois, la mairie de Luc-en Diois et Eborn.
- A **Crest**, au cœur du tiers lieu [l'Usine Vivante](#), avec les résidents et artisans du tiers-lieu.
- A **Saillans**, au sein de l'habitat participatif Les Jardins Montmartel et avec les habitants du lieu.

<https://libelul-autopartage.fr/>



Projet 2026

Poursuivre et consolider les expérimentations en tiers lieu, avec le centre social et l'habitat partagé

LES VELI - VÉHICULES LEGERS INTERMÉDIAIRES

UN LEVIER STRATÉGIQUE POUR LES TERRITOIRES RURAUX

En 2025, Dromolib a poursuivi sa veille sur les Véhicules Légers Intermédiaires (VELI) en participant au séminaire national organisé à Millau, réunissant collectivités, chercheurs, constructeurs et acteurs de terrain.

Les échanges ont confirmé l'intérêt des VELI pour les territoires ruraux (trajets courts, jeunes, seniors, mobilité solidaire), à condition d'un accompagnement des usages, fondé sur l'essai, la médiation et une communication centrée sur la **sécurité**, le **confort**, le **coût** et les **bénéfices** santé, au-delà du seul argument écologique.



ACCOMPAGNER LA TRANSITION CULTURELLE DES MOBILITÉS

Ces travaux confortent le positionnement de Dromolib comme acteur d'acculturation et de préparation des territoires aux mobilités de demain. Les VELI ne constituent pas une solution isolée, mais un complément aux offres existantes, à articuler avec le vélo, l'autopartage et les transports collectifs.

Pour Dromolib, l'innovation porte avant tout sur les usages et les pratiques, en créant les conditions pour expérimenter, rassurer et accompagner progressivement les changements de comportements, particulièrement indispensables dans les territoires ruraux dépendants de la voiture individuelle.

FAIRE ÉMERGER DES SOLUTIONS SOBRES, LOCALES ET ACCESSIBLES

Ces premières explorations amènent aujourd'hui Dromolib à rechercher activement des opportunités pour aller plus loin sur le sujet des VELI, en lien avec les acteurs des territoires, de la recherche et de la fabrication.

L'enjeu est d'étudier les conditions d'expérimentation locale, voire de co-conception ou de fabrication de VELI adaptés aux usages ruraux, afin de tester concrètement leur pertinence et d'accompagner l'émergence de solutions sobres, accessibles et ancrées dans les réalités du territoire.

QUALITE DE VIE

Pour la quatrième année consécutive, le ressenti des salarié.es et administrateur.trices a été évalué à travers la grille « Être-bien dans l'activité », mise en place en 2022 et reconduite annuellement pour suivre les évolutions et repérer les points de vigilance.

Le taux de participation, stable autour de 75 %, et des résultats globalement constants confirment des points forts durables (sens du projet, autonomie, reconnaissance humaine), tout en mettant en évidence des chantiers à poursuivre.

En 2025, cette analyse a permis d'identifier des axes d'actions concrets, notamment sur le faire ensemble et la gouvernance interne, thème prioritaire qui donnera lieu à un séminaire dédié en février 2026. D'autres sujets restent à travailler, comme la visibilité de l'utilité sociale à l'extérieur et l'amélioration des conditions matérielles de travail.

thématiques	n-3	n-2	n-1	n	chantiers	commentaires
Raison d'être	😊	😊	😊	😊		Le sens et les valeurs restent très fortement partagés. Stabilité
Utilité sociale	😊	😊	😊	😊	Action de communication à renforcer	L'utilité interne est claire mais l'impact externe est parfois questionné.
Faire ensemble	😐	😊	😊	😐	Travailler la gouvernance interne (séminaire)	Coopération interne à travailler
Liberté	😊	😊	😊	😊		Autonomie confirmée, climat de confiance à maintenir.
Reconnaissance	😊	😊	😊	😊	Maintenir reconnaissance symbolique, creuser équité salariale	Reconnaissance humaine forte ; reconnaissance financière à approfondir.
Qualité des liens	😊	😊	😊	😊	chercher des locaux plus adaptés	Bonne ambiance ; conditions matérielles à améliorer.

RAPPORT FINANCIER 2025

EN BREF



459 147€

de produits
d'exploitation

Des nouveaux financements

+ 18 % lié à la continuité de projets cofinancés (Territoire d'innovation-Biovallée, DREETS, Feder/fonds vert, et deux programmes CEE en année entière ainsi que l'ADEME et la Région sur l'autopartage) et à de nouveaux financements notamment l'ADEME en animation Mobilité et Sofigreen.

Des charges en hausse

+16.5 % due principalement :
+12 % en charges de personnel (un recrutement lié au nouveau financement ADEME)
+34% des autres achats et charges externes (liée principalement à la sous traitance "Projets" et au poste de formation (prise en charge par l'opco)),
> maîtrise des frais généraux



442 246€

de charges
d'exploitation



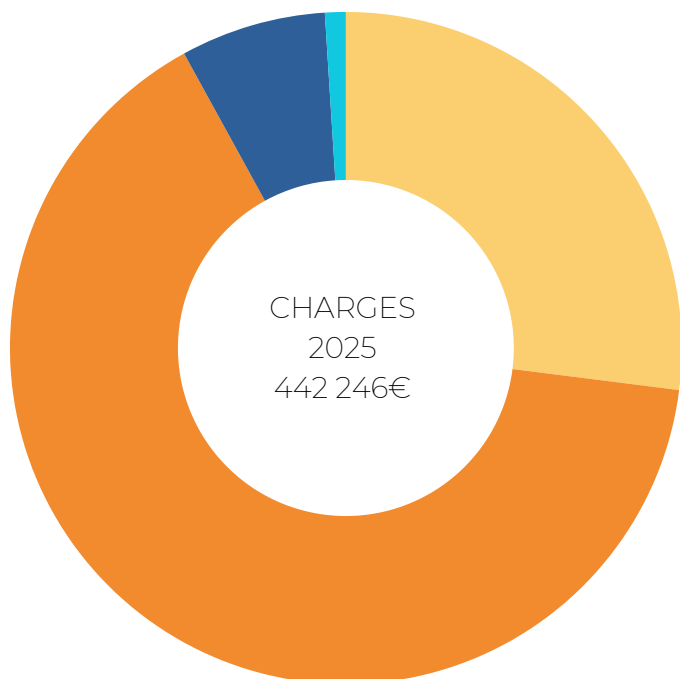
12 400€

de résultat

Résultat positif

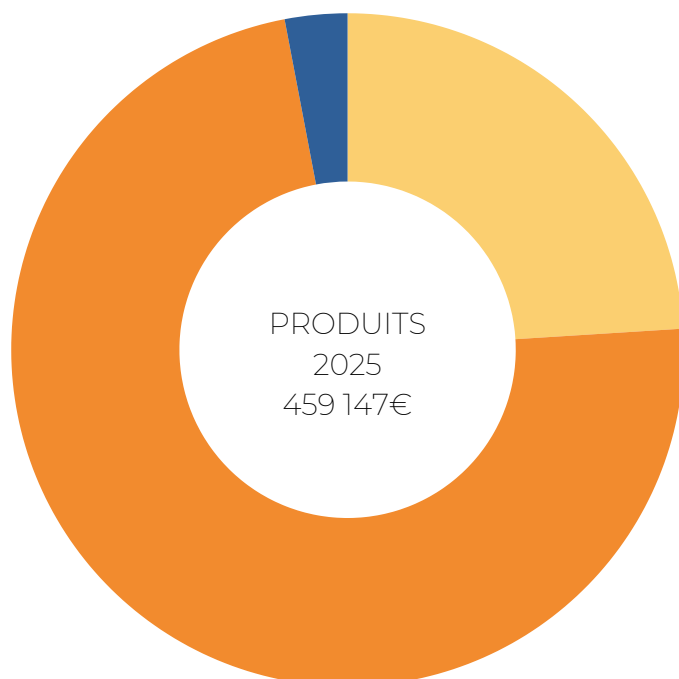
Reflet de l'implication de l'équipe salariée, comme de la mobilisation des administrateurs et des partenaires qui nous font confiance.

COMPTE DE RÉSULTAT EXPLOITATION 2025



SALAIRES ET CHARGES SOCIALES 65%
ACHATS ET CHARGES FRAIS GÉNÉRAUX ET PROJET 27%
DOTATION AUX AMORTISSEMENTS 7%
IMPÔTS ET TAXES 1%
AUTRES CHARGES 0%

CO-FINANCEMENTS 73%
(FEDER, Fonds vert, Fondation RTE, Territoire Innovation - Biovallée, Communautés de Communes, FDVA, DREETS, ADEME et AURA autopartage, ADEME animation, AURA mobilité, CFPPA, CEE TIMS, Sofigreen)
PRESTATIONS FACTURÉES 24%
(Entreprises, Communautés de Communes, Challenge Mobilité Régional, CEE VELO EGAUX, Mise à disposition (VAE et nouveau modèle autopartage)
AUTRES PRODUITS 3%
Adhésions, dons, aide apprentie



CHIFFRES CLÉS



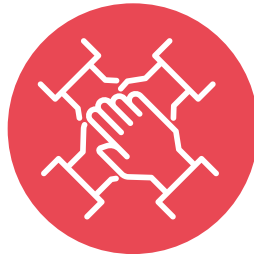
+14%
co-financement
ADEME animation
mobilité
Sofigreen
une nouvelle comcom



7,2
ETP
dont une apprentie



+42%
prestations
CEE VELO EGAUX



20
Nombres de
financeurs



17%
Part d'activité en
Autopartage



23%
Part de
l'activité
Mobilité
solidaire







Créée en 2014 avec le soutien de la Communauté des Communes du Val de Drôme, l'agence de mobilité Dromolib, structure de l'Économie Sociale et Solidaire est basée rue Archinard à Crest. L'association promeut et développe l'écomobilité – mobilité soutenable et durable – en territoire rural et contribue à l'accompagnement au changement.

Pour cela, Dromolib s'inscrit dans une dynamique territoriale. L'agence fédère un réseau de plus de 200 acteurs (collectivités, associations, entreprises et organismes publics) répartis sur l'ensemble de la Drôme et quelques départements voisins.

DROMOLIB

30 rue Archinard
26400 CREST
04.75.82.92.67

contact@dromolib.fr
dromolib.fr

